



Der Metzeler Racetec

Mit Interact™ Technologie



Wie alles im Motorrad-Rennsport schreitet auch die technische Entwicklung ständig und unaufhaltsam voran. Reifen sollten dabei an vorderster Front der Entwicklung stehen um mit der immer größeren, messerscharfen Präzision und den hohen Anforderungen moderner Rennmotorräder Schritt halten zu können. Die Antwort von Metzeler basiert auf Technologie: Der neue Racetec profitiert von der INTERACT™-Technologie und mit ihr von der jüngsten Entwicklungsstufe der patentierten 0°-Stahlgürtel-Bauweise.

Das grundlegende Ziel dieser neuen Entwicklung war der Wunsch, im Projekt „Pure Laptime“ einen weiteren Schritt vorwärts zu machen. Daher nannten wir dieses Projekt „Pure Racetime“: Ungeachtet der Fähigkeiten des Fahrers ist es das Ziel, nicht nur weitere Sekunden von der besten Rundenzeit, sondern von der gesamten Rennzeit „abzufeilen“ – dank einer sehr konstanten Performance über die gesamte Dauer des Rennens.

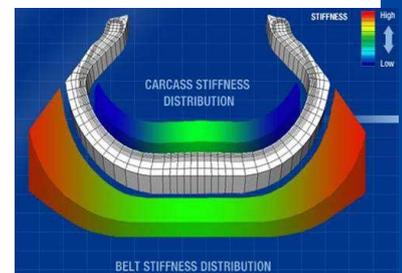
Neues Profil am Hinterrad:

Das neue Profildesign des Racetec ist nicht nur äußerst effektiv, sondern bietet zudem eine sehr „coole“ Optik.

Es ist gekennzeichnet durch das Konzept einer kontrollierten Verteilung von Positiv- und Negativprofil – von der Mitte des Reifens bis in seine Schultern, gemäß dem patentierten System der „optimized tread distribution“. Es vermindert die Einflüsse des Profils auf das Verhalten des Reifens und bewirkt daher eine noch präzisere Fahrt in jeder Schräglage. Zudem wird eine zu hohe Erwärmung des Reifens vermindert was zu einer Verlängerung der Lebensdauer auch bei maximaler Belastung führt.

Struktur: INTERACT™-Technologie

Mit der neuen Wickeltechnik des 0°-Stahlgürtels wird eine äußerst homogene, definierte Druckverteilung innerhalb von Gürtel und Karkasse über die ganze Reifenkontur erreicht. Eine geringere Spannung in der Reifenmitte bewirkt höhere Flexibilität – damit kann sich der Reifen besser an die Fahrbahnoberfläche anpassen. In der Folge vergrößert sich die Reifenaufstandsfläche. Die höhere Spannung in den Schulterbereichen garantiert einen hohen, gleichmäßigen Druck in der Aufstandsfläche: bei der Fahrt bleibt die Kurvenlinie daher jederzeit sehr präzise und stabil.





Neue Mischungen

Verfügbar sind vier verschiedene Mischungen (drei für die Rennstrecke und eine für den Straßeneinsatz). Jede von diesen ist genau auf spezifische Wetter- und Oberflächenbedingungen maßgeschneidert – so findet jeder Fahrer den für die aktuelle Temperatur- und Fahrbahnsituation passenden Reifen.

<u>Compound</u>	<u>Definition</u>	<u>Temperature</u>	<u>Surface</u>
K0	Supersoft / Soft	Medium to high temp.	Smooth to medium
K1	Medium	normal	All circuits
K2	Hard	Medium to low temp.	Abrasive
K3	Racing street	All conditions	All conditions

Grip characteristics +

+ Wear resistance

Dimensionen und Mischungen:

Ipcode	F/R	Size	Description
1869200	F	120/70 R 17 M/C 58V TL	Racetec Front K0 INT
1869300	F	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Racetec Front K1 INT
1869400	F	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Racetec Front K2 INT
1869500	F	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec Front K3 INT
1869600	R	180/55 R 17 M/C 73V TL	Racetec K0 INT
1869700	R	180/55 ZR 17 M/C 73W TL	Racetec K1 INT
1869800	R	180/55 ZR 17 M/C 73W TL	Racetec K2 INT
1869900	R	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec K3 INT
1870400	R	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec K3 INT
1870000	R	190/55 R 17 M/C 75V TL	Racetec K0 INT
1870100	R	190/55 ZR 17 M/C 75W TL	Racetec K1 INT
1870200	R	190/55 ZR 17 M/C 75W TL	Racetec K2 INT
1870300	R	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec K3 INT