

Installationsanleitung

Factory-Vergaserkit Air Box Plus für

HONDA CBR 900 RR Fireblade 92 - 99

mit Serien-Luftfiltergehäuse und 2 UNI-Filtern UP – 5229
Standardauspuffanlage oder
alternativer 4-1 oder 4-2-1 Auspuffanlagen

**Leerlauf-
kraftstoffdüse:**

40. (Bei Verwendung der AKRAPOVIC-ABE-Anlage können zum Teil Leerlaufkraftstoffdüsen in der Größe 38 bessere Ergebnisse im unteren Drehzahlbereich bringen!)

**Düsennadel-
stellung:**

3. Kerbe von oben. Die original Unterlegscheibe jeweils unter den Clip legen.
(Die 1. Kerbe bedeutet „magerste Einstellung“ der Nadeln!)

Düsennadeltyp:

0985 E 5 – 56 P 7 – 40 Q 7 – S 7 – TI

Hauptdüse:

Mit dem org. Auspuff 138, speziell aber bei einer guten 4 – 1 Auspuffanlage sollte höher bedüst werden – 140 oder größer, bzw. müssen auch die Nadeln höher gehängt werden.

**Luftregulier-
schrauben:**

2,5 Umdrehungen herausdrehen.
Um weiter anzureichern, können die Luftregulierschrauben bis maximal insgesamt 5 Umdrehungen herausgedreht werden.

Schieberfedern:

Typ: 320 – 40 – 28 - 38 > gegen die orig. Federn tauschen

ACHTUNG!

**Ab Baujahr 98 empfehlen wir, eine der beiden
Gasschieberhubbohrungen zu verschließen!**

Bei verschiedenen 4 – 1 Auspuffanlagen sind folgende Factory – Nadeln evtl. besser:

Nadel Nr.
0985e 5-58p7-40q7-s7

Für einen magereren Motorlauf zwischen 5.000 -
7.000 U/min. bei voll geöffneten Drosselklappen

Nadel Nr.
0985e 5-54p7-40q7-s7

Für einen fetteren Motorlauf zwischen 5.000 -
7.000 U/min. bei voll geöffneten Drosselklappen

Bitte beachten Sie auf der folgende Seite die Anleitung zum Umbau des Luftfilterkastens.

Scheuen Sie sich nicht, uns bei auftauchenden Problemen anzurufen!

Anleitung zum Umbau des Originalluftfilterkastens

1. Entfernen Sie das Oberteil des Luftfilterkastens.
2. Entfernen Sie nun den mittleren Lufttrichter im Oberteil komplett.
3. Schieben Sie probeweise die neuen Filter von innen über die original Gummistutzen, die die Luft vom Rahmendreieck in den Luftfilterkasten leiten. Achten Sie auf Freigängigkeit zur vorhandenen Trennwand. Entfernen Sie nach Abziehen der Filter Material von der Trennwand und ev. von den Zapfen, an denen der innere Lufttrichter befestigt war. Reduzieren Sie aber die Trennwand nicht zu stark, damit die neuen Filter eine Art Abstützung haben und Sie nicht einen Durchbruch nach aussen schaffen.
Beachten Sie, daß die Filter exakt an den ausgesparten Nuten einrasten müssen!
4. Montieren Sie nun die neuen Filter, der orig. Filter darf nun natürlich nicht mehr verwendet werden.
SEHR WICHTIG! Ziehen Sie die Schlauchschellen nicht zu fest an, sonst verringert sich der notwendige Luftdurchlassquerschnitt.
5. Reinigen Sie nun die komplette Airbox sorgfältig.
Alle nicht entfernten Rückstände werden von den Vergasern angesaugt !
6. Bevor Sie nun das Luftfilteroberteil mit dem Unterteil verschrauben, legen Sie die beigelegte Gummidichtung dazwischen. Fixieren Sie diese Dichtung vorher etwa alle 20 mm mit etwas von dem beiliegenden Klebstoff an das Unterteil des Luftfilterkastens.
7. Sollten Sie die Trennwand des Oberteils durchbrochen haben, dichten Sie diese Stelle(n) mit Hilfe einer Heißklebepistole wieder ab.
8. Sollten Sie sich die Modifikation des Luftfilterkastens nicht zutrauen – wir übernehmen dies gegen einen geringen Aufpreis gern für Sie.

Wir empfehlen zudem folgende Optimierungsteile:

Factory - Zündrotoren mit 2° oder 4° mehr Vorzündung
oder den patentierten, voll einstellbaren FACTORY-Zündrotor

Einstellbare Nockenwellenstewerräder - für perfekte Steuerzeiten
Mit exakt eingestellten Nockenwellen realisieren Sie die maximale Leistung.

Unseren Lambda-Tester mit beheizter Sonde. Das optimale Hilfsmittel
für Profis und angagierte Hobbyschrauber