

DER NEUE MICHELIN POWER RS BELEGT DEN 1. PLATZ IM TEST VON „MOTORRAD TEST CENTER“.*

Der neue MICHELIN Power RS, seit Januar 2017 auf dem Markt, hat schon mehrfach seine supersportliche Performance bewiesen.

N°1 IM TROCKENGRIP

Im Oktober 2016 führte das „Motorrad Test Center“ (MTC) einen Vergleichstest durch. Als Testmotorrad wurde die BMW S1000RR, eines der beliebtesten, aber auch sensibelsten Sportmotorräder auf dem Markt, ausgewählt.



Das Testurteil ist eindeutig! Die Anstrengungen in der Entwicklung des Reifens haben sich gelohnt. Dank der neuen Gummimischungen aus dem Rennsport sind Grip und Fahrgefühl unvergleichlich. Die im Rennsport entwickelte Kontur des Vorderreifens sorgt für ein leichtes und neutrales Lenkverhalten sowie eine exzellente Rückmeldung des Reifens.

N°1 AUF DER STRASSE

Der MICHELIN Power RS zeigt auf der Rennstrecke eine überragende Performance, ist auf der Straße sehr angenehm zu fahren und setzt damit neue Maßstäbe.

Dank der patentierten MICHELIN ACT+ Technologie passt sich die Steifigkeit des MICHELIN Power RS an die Fahrbedingungen an und bietet so eine außergewöhnliche Stabilität und Handlichkeit. Bei den Handlingtests setzt sich der MICHELIN Power RS deutlich von seinen direkten Mitbewerbern ab.



MotorradTestCenter

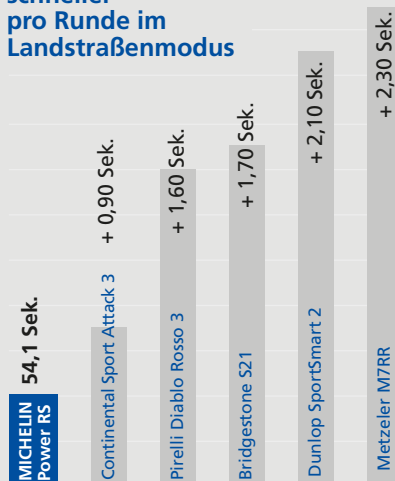
»BEIM TEST DES FAHRVERHALTENS AUF TROCKENER FAHRBAHN SCHNEIDET DER MICHELIN POWER RS WESENTLICH BESSER AB ALS SEINE AKTUELLEN, HOCHKARÄTIGEN MITBEWERBER. WIRKLICH HERAUSRAGEND SIND DAS EBENSO PRÄZISE WIE LEICHTE LENKVERHALTEN IN VERBINDUNG MIT DEM BRILLANTEN HANDLING UND DER FANTASTISCHEN KURVENSTABILITÄT. IM HINBLICK AUF DIE SICHERHEIT DRÄNGT SICH DER MICHELIN POWER RS ALS NEUER STANDARD GERADEZU AUF.«

Auszug aus dem MTC-Testbericht

Bis zu 2,7 Sekunden schneller pro Runde auf der Rennstrecke



Bis zu 2,3 Sekunden schneller pro Runde im Landstraßenmodus

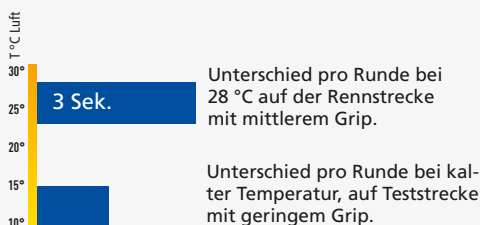


* Von Michelin im Oktober 2016 beauftragter Test, durchgeführt vom »MotorradTestCenter« in Neuhausen und Boxberg. Den zugrundeliegenden Testbericht können Sie abrufen unter: motorrad.michelin.de/aktuelles/michelin-power-rs-die-neue-referenz-im-strassen-sportsegment

HERAUSRAGENDE PERFORMANCE AUF TROCKENER FAHRBAHN SOWIE VOLLE ALLTAGSTAUGLICHKEIT AUF NASSER FAHRBAHN.



VERBESSERTER NASSGRIP*



* Interner Vergleich mit dem Vorgänger MICHELIN Pilot Power 3 im Dezember 2015 und Juli 2016 in Fontanges.

UM DIE VON MICHELIN ERZIELTEN FORTSCHRITTE FESTZUSTELLEN, GENÜGT ES, DEN MICHELIN POWER RS MIT SEINEM VORGÄNGER MICHELIN PILOT POWER 3 ZU VERGLEICHEN.

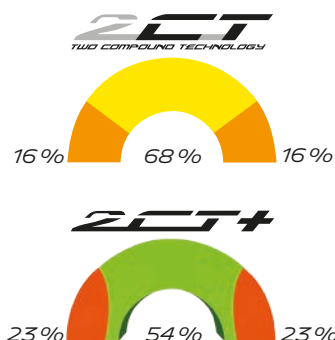


FÜR JEDEN DEN RICHTIGEN SPORTREIFEN



MICHELIN POWER RS: DER SUPERSPORTLICHE STRASSENREIFEN MIT VOLLER ALLTAGSTAUGLICHKEIT

DIE MICHELIN TECHNOLOGIEN 2CT UND 2CT+ SORGEN FÜR SUPERSPORTLICHEN GRIP BEI VOLLER ALLTAGSTAUGLICHKEIT



Vorne (2CT): Die 100% Silica-verstärkten Gummimischungen bieten sicheren Kalt- und Nassgrip sowie sportlichen Trockengrip.

Hinten (2CT+): Die Kombination aus Silica-verstärkten Gummimischungen in der Mitte und Rußgummimischungen außen sorgt für ein schnelles Aufwärmverhalten sowie exzellenten Trockengrip und mehr Reserven im Heißgrip.

DAS SAGT DIE PRESSE DAZU

„Grip: Eine weitere Top-Eigenschaft des Michelin. Kein anderer Gummi erlaubt so frühes und hartes Beschleunigen wie der RS.“ PS Magazin, Ausgabe 06/2017

„Schnell warmgefahren, ultrastabil, dazu ein irrer Grip: Die Pace im Race geht klar an den neuen Michelin Power RS.“ MOTORRAD, Ausgabe 02/2017

EIN NEUER, INNOVATIVER REIFENAUFBAU



Hinten: Technologie MICHELIN ACT+, eine komplett neue Karkasskonstruktion für den Hinterradreifen bietet unverrückbare Stabilität, vergrößerte Bodenaufstandsfläche und Abrollkomfort.

Vorne: Eine im Rennsport entwickelte Kontur für ein leichtes und neutrales Lenkverhalten sowie ein exzellentes Fahrgefühl in der Kurve.

DAS SAGT DIE PRESSE DAZU

„Stabilität: Eine von mehreren herausragenden Eigenschaften des Michelin. Weder Kampfbeschleunigen am Kurvenausgang noch spätes, ultrahartes Ankerwerfen zwingen den Power RS in die Knie – volle Punktzahl!“ PS Magazin, Ausgabe 06/2017

„Außerdem glänzt der Power RS mit erstklassigem Feedback und gutmütigem Grenzbereichsverhalten.“ PS Magazin, Ausgabe 06/2017

MICHELIN TOTAL PERFORMANCE



Die Strategie MICHELIN Total Performance dient allen Motorradfahrern. Auf der Grundlage dieser Strategie setzt sich Michelin dafür ein, den Bikern noch mehr Leistungsfähigkeit in allen Bereichen, Fahrspaß, Sicherheit und Langlebigkeit zur Verfügung zu stellen.

DAS SAGT DIE PRESSE DAZU

„Die Performance dieses neuen Straßen-sportreifens lässt durchaus schnelle Runden auf dem Rennkurs zu. Jemand, der zügig auf der Straße fährt und damit gelegentlich Trainings auf der Rennstrecke im Einsteiger-bis zum mittleren Bereich absolviert, wird sich auf dem Reifen sehr wohlfühlen.“ FASTBIKE, Ausgabe 02/2017