



Technische Daten Audi A6 2.8 quattro (128 kW)

Angebot in Deutschland / Stand: Oktober 1996

| Modell | Audi A6 2.8 quattro | | Audi A6 Avant 2.8 quattro | |
|---|--|---|--|---|
| Motor / Elektrik | | | | |
| Motorbauart | Sechszylinder-V-Ottomotor, OHC, Schaltsaugrohr | | | |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | hydraulische Tassenstößel / 2 | | | |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 2771 / 82,5 x 86,4 / 10,3 | | | |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 128 (174) / 5500 | | | |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 250/3000 | | | |
| Gemischaufbereitung | elektronische Mehrstelleneinspritzung; adaptive Leerlauffüllungsregelung; Schubabschaltg. | | | |
| Zündanlage | vollelektronische Kennfeldzündung; ruhende Hochspannungs-Verteilung, zylinderselektive Klopfregelung, 2 Sensoren; System-Eigendiagnose | | | |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator; beheizte Lambdasonde; entspricht 94/12/EG | | | |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 90 / 300/63 | | | |
| Antrieb / Kraftübertragung | | | | |
| Antriebsart | permanent Allrad, variable Verteilung durch selbstsperrendes Zwischendifferential; mit EDS | | | |
| Kupplung | Einsch.-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad | hydraulische Wandlerüberbrückungskupplung | Einsch.-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad | hydraulische Wandlerüberbrückungskupplung |
| Getriebebauart | Fünfgang-Schaltgetriebe | 4-Stufen-Automatik mit DSP | Fünfgang-Schaltgetriebe | 4-Stufen-Automatik mit DSP |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,500 / 1,842 | 2,580 / 1,407 | 3,500 / 1,842 | 2,580 / 1,407 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,300 / 0,943 | 1,000 / 0,742 | 1,300 / 0,943 | 1,000 / 0,742 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang | 0,789 / 3,444 | - / 2,882 | 0,789 / 3,444 | - / 2,882 |
| Achsübersetzung | 4,111 | 4,093 | 4,111 | 4,093 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | | | | |
| Bauart Vorderachse | McPherson-Federbeine, Querlenker unten, radführ. Querstabi., spurstabil. Lenkrollradius | | | |
| Bauart Hinterachse | Trapezlenker-HA, Federbeine, Querlenker | | | |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 18,67 / 11,4 | | | |
| Bauart Bremssystem vorn/hinten | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben | | | |
| Räder / Reifen | 6 J x 15 / 195/65 R 15 91V (Aluminium-Schmiede-Leichtbaurad) | | | |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 218 | 215 | 213 | 210 |
| Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s | 6,3 / 9,1 | 7,8 / 11,2 | 6,4 / 9,3 | 8,1 / 11,6 |
| Kraftstoffart | bleifrei Super/ Plus, 95/98 ROZ; Notbetrieb: bleifrei Normal, mind. 91 ROZ | | | |
| Verbrauch bei 90/120 km/h/Stadtzyklus, l/100 km ¹⁾ | 8,0/10,0/14,0 | 8,5/10,3/14,6 | 8,2/10,3/14,0 | 8,7/10,6/15,0 |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ²⁾ | 15,5/8,8/11,3 | 16,9/9,4/12,3 | 15,6/8,9/11,4 | 16,9/9,4/12,3 |
| CO ₂ -Massenemission, g/100 km ²⁾ | 266 | 287 | 268 | 287 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 82/75 | 79/73 | 82/75 | 79/73 |
| Wartung / Garantie Inland | | | | |
| Ölwechsel nach km / Inspektion nach km | 15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000 | | | |
| Gewährleistung | 1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/10 Jahre | | | |
| Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | | | | |
| Gewichte / Belastbarkeit | | | | |
| Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg | 1540 / 2090 | 1595 / 2145 | 1590 / 2140 | 1645 / 2195 |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg | 1120/1130 | 1150/1130 | 1110/1180 | 1150/1190 |
| Zul. Anhängelast 8% / 12% Steig., gebr. / ungebrem., kg | 2050 / 1700 / 750 | 2100 / 1800 / 750 | 2100 / 1650 / 750 | 2100 / 1750 / 750 |
| Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg | 100 / 75 | | | |
| Füllmengen | | | | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 11,0 | | | |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 5,0 Wechselmenge | | | |
| Tankinhalt in l | 80 Aktivkohlefilter | | | |
| Karosserie / Abmessungen | | | | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze | selbsttragend, vollverzinkt; Stahl; Verformungszonen v/h; mit zusätzl. Flankenschutz / 4 / 5 | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,32 / 2,12 (Basismodell) | | 0,34 / 2,14 (Basismodell) | |
| Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm | 4797 / 1783 / 1430 | | 4797 / 1783 / 1440 | |
| Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm | 2692 / 1520/1524 | | | |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 704 | | 666 | |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 510 | | 390 (V 211); 630 (V 212 = Rücksitzlehne umgeklappt bis Seitenfensterunterkante); 1310 (V 214 = dachhoch) | |
| Komfortmaß in mm (L99) / Sitzraumfläche in qm | 1944 / 2,82 | | | |

¹⁾ nach 89/491/EWG

²⁾ nach 93/116/EG