



MICHELIN ROAD 5

MEHR VERTRAUEN HEUTE, NOCH MEHR VERTRAUEN MORGEN ...

Mit dem neuen **MICHELIN Road 5** hebt Michelin die Performance im Segment Sport-Touring auf ein neues Level. Der Nachfolger des sehr erfolgreichen MICHELIN Pilot Road 4 – mit mehr als 1,5 Millionen verkauften Reifen in den vergangenen 4 Jahren die Referenz im europäischen Markt für Sport-Touring-Reifen – setzt neue Maßstäbe in der Nasshaftung – und das auch nach vielen Kilometern.

Der neue **MICHELIN Road 5** bewies in internen Vergleichen* mit seinen wichtigsten Wettbewerbern zum einen den besten Nassgrip und bestätigte seine Nassperformance auf Dauer: So erzielt der **MICHELIN Road 5** selbst nach über 5.000 Kilometern noch so kurze Bremswege wie sein Vorgänger MICHELIN Pilot Road 4 im Neuzustand!**

Darüber hinaus bietet der neue Premium-Reifen optimalen Trocken-grip, die beste Stabilität im Vergleich zu seinen Konkurrenten sowie ein leichtfüßiges Handling*** – Schlüsselkriterien für die Fahrer von Naked-Bikes und Sport-Tourern.



MICHELIN ROAD 5 BIETET DEN BESTEN GRIP AUF NASSEN STRASSEN IM VERGLEICH ZU SEINEN 5 WICHTIGSTEN KONKURRENTEN

Der Einsatz von drei Technologien sichert dem **MICHELIN ROAD 5** den besten Nassgrip gegenüber seinen 5 Hauptkonkurrenten, wie ein interner Vergleich* gezeigt hat:

Um dieses Performance-Level zu erreichen, profitiert der MICHELIN Road 5 von:

- ▶ der neuesten Generation von Gummimischungen
- ▶ den Zweikomponenten-Technologien MICHELIN 2CT und MICHELIN 2CT+
- ▶ einem Lamellen-Profil



AUCH NACH 5.000 KM BREMST EIN MICHELIN ROAD 5 AUF NASSER STRASSE GENAUSO GUT WIE EIN NEUER MICHELIN PILOT ROAD 4 **



Michelin hat die Erwartungen der Motorradfahrer im Alltag verstanden und verschiebt die Grenzen der Nasshaftung noch weiter nach oben – und das auf Dauer: Nach 5.000 km Laufleistung hat ein **MICHELIN Road 5** einen so kurzen Bremsweg wie ein neuer MICHELIN Pilot Road 4**.

Um dieses Leistungsniveau sicherzustellen, hat Michelin eine Technologie mit evolutionären Lamellen verwendet – MICHELIN XST Evo. Die aus der Michelin PKW-Reifenforschung stammende Technologie ist die konsequente Weiterentwicklung der Lamellentechnologie MICHELIN XST.

MICHELIN XST Evo kombiniert Lamellen und Reservoirs, um den Wasserfilm zu brechen und das Wasser schnell abzuführen. **Mit steigender Laufleistung verbreitern sich die evolutionären Lamellenkanäle**, so dass eine bessere Wasserab-
leitung über den gesamten Lebenszyklus sichergestellt ist.

TROCKENGRIP, HANDLICHKEIT UND STABILITÄT AUF TOP-NIVEAU FÜR MEHR FAHRSPASS



Neben einem optimalen Grip auf nasser Straße bietet der neue **MICHELIN ROAD 5** zugleich exzellentes Trockengrip, die beste Stabilität im Vergleich zu seinen wichtigsten Konkurrenten sowie ein verbessertes Fahrverhalten***. Grundlage dafür ist die Kombination neuer Technologien:

- ▶ Der Trockengrip profitiert von der neuesten Generation von Gummimischungen.
- ▶ Bei der revolutionären Karkasstechnologie **MICHELIN ACT+** variiert die Steifigkeit der Karkasse in Abhängigkeit von der Schräglage: Das verleiht dem **MICHELIN ROAD 5** gegenüber seinen Mitbewerbern die beste Stabilität bei Geradeausfahrt und in der Kurve sowie ein außergewöhnlich gutes Handling***.

Dieser neue Sport-Touring Reifen eröffnet neue Dimensionen in der Performance auf Dauer, vor allem auf schwierigen Belägen wie beispielsweise nassen Straßen. Er erfüllt den Anspruch von Michelin, seinen Kunden eine konstant hohe Leistungsfähigkeit zu bieten. Die neuesten Innovationen der Michelin Gruppe bieten dem Motorradfahrer mehr Sicherheit, mehr Vertrauen und mehr Fahrspaß. Mit seinen zahlreichen Technologien ist der neue **MICHELIN Road 5** der perfekte Beweis dafür.



DER NEUE MICHELIN ROAD 5 KOMMT IN 11 DIMENSIONEN – 4 DAVON IN DER VERSION TRAIL**** – AB 1. JANUAR 2018 AUF DEN MARKT.

MICHELIN ROAD 5

	Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL/TT	Einführungsdatum
VORNE	120	60	ZR 17	55	(W)	TL	Januar 2018
	120	70	ZR 17	58	(W)	TL	Januar 2018
HINTEN	150	70	ZR 17	69	(W)	TL	Januar 2018
	160	60	ZR 17	69	(W)	TL	Januar 2018
	180	55	ZR 17	73	(W)	TL	Januar 2018
	190	50	ZR 17	73	(W)	TL	Januar 2018
	190	55	ZR 17	75	(W)	TL	Januar 2018

MICHELIN ROAD 5 TRAIL

	Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL/TT	Einführungsdatum
VORNE	110	80	R 19	55	V	TL	Januar 2018
	120	70	ZR 19	58	W	TL	Juni 2018
HINTEN	150	70	R 17	69	V	TL	Januar 2018
	170	60	ZR 17	72	W	TL	Juni 2018

▶ **Download dieser Pressemeldung und des Bildmaterials unter: www.michelin-presse.de**

* Laut internem Vergleich, durchgeführt im Oktober 2017 in Ladoux, der Teststrecke von Michelin, unter Aufsicht eines unabhängigen Sachverständigen. Verglichen wurde der MICHELIN Road 5 in der Dimension 120/70 ZR 17 (vorne) und 180/55 ZR 17 (hinten) nach 5.636 gefahrenen km mit einem MICHELIN Pilot Road 4 in den gleichen Dimensionen im Neuzustand.

** Laut internem Vergleich, durchgeführt im Oktober 2017 auf der Michelin-Teststrecke Fontange, unter Aufsicht eines unabhängigen Gutachters. Verglichen wurden der MICHELIN Road 5 in der Dimension 120/70 ZR 17 (vorne) und 180/55 ZR 17 (hinten) auf einer Suzuki Bandit 1250 mit folgenden Reifen der gleichen Dimensionen: METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT und BRIDGESTONE T30 EVO.

*** Von Michelin im Oktober 2017 beauftragter Test, durchgeführt von der unabhängigen Testeinrichtung "MTE, Motorrad Test und Entwicklung" in Neuhausen. Verglichen wurden der MICHELIN Road 5 in der Dimension 120/70 ZR 17 (vorne) und 180/55 ZR 17 (hinten) auf einer Kawasaki Z 900 mit METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT und BRIDGESTONE T30 EVO in den gleichen Dimensionen, wobei der MICHELIN Road 5 die beste Trockenperformance gezeigt hat sowie Nr. 1 in der Stabilität, Nr. 1 in der Handlichkeit (gleichauf mit PIRELLI Angel GT) und Nr. 2 im Trockengrip war.

**** Dimensionen 110/80 R 19 und 150/70 R 17: Einführung im Januar 2018, Dimensionen 120/70 ZR 19 und 170/60 ZR 17 im Juni 2018.

▶ **Rückfragen bitte an:**

Michael Küster, Tel. +49 (0)721 530-1260

Agentur für Österreich: Thomas Stockmayer Tel. +43 (0)699 1969-5000

Agentur für die Schweiz: open up AG, Bernhard Kobel Tel. +41 (0)44 295-9078

