RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™

OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

02

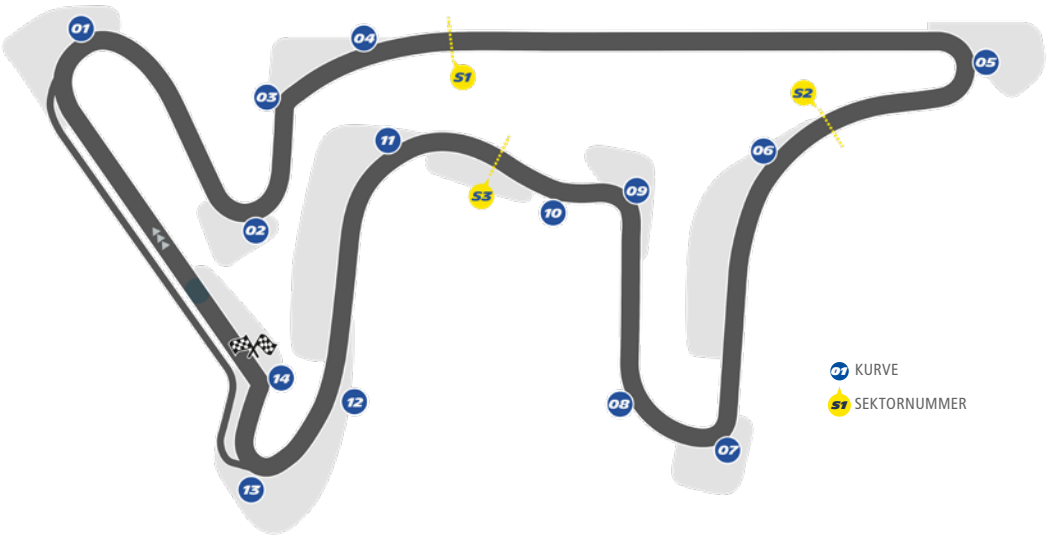
GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

6»8

APRIL 2018

TERMAS DE RÍO HONDO

ARGENTINA



LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
4.806 KM	16 M	9	5	1.076 M	25	120.2 KM

ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 6. APRIL		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 7. APRIL		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 8. APRIL		
09:40 - 10:00	Moto3	WUP
10:10 - 10:30	Moto2	WUP
10:40 - 11:00	MotoGP	WUP
12:00	Moto3	REN
13:20	Moto2	REN
15:00	MotoGP	REN

ORTSZEIT (GMT +3) - QUELLE: MOTOGP.COM - INFORMATION OHNE GEWÄHR

REKORDE

Schnellste Qualifying-Runde
Marc Márquez *(Honda, 2014)*: *1m37.683s*

Schnellste Rennrunde
Valentino Rossi *(Yamaha, 2015)*: *1m39.019s*

Kürzeste Renndauer
Valentino Rossi *(Yamaha, 2015)*: *41m35.644s*

MICHELIN ERFOLGE

Siege : 2
(2016, 2017)

Pole-Position : 2
(2016, 2017)

2017

Renndauer
41m45.060s

Podium
1. M. Viñales *(Yamaha)*
2. V. Rossi *(Yamaha)*
3. C. Crutchlow *(Honda)*

Pole-Zeit : M. Márquez *(Honda)*, 1m47.512s (Regen)

MICHELIN

REIFENKONTINGENTE 2018

Kontingent pro Rennen:

22
SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A

✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B

✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*

✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B

✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer über 7 A-Hinterreifen und somit insgesamt 13 Hinterrad-Slicks. Falls die Rennleitung Q1 und Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten sie statt des Slicks einen zusätzlichen Regenreifen. Wird nur ein Quali als „Wet" deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11
REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A

✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B

Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A

✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B

Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf Trainingssessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet" Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

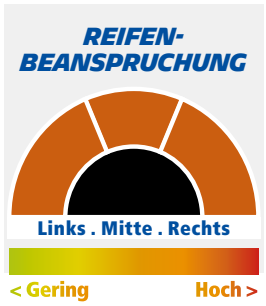
✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)

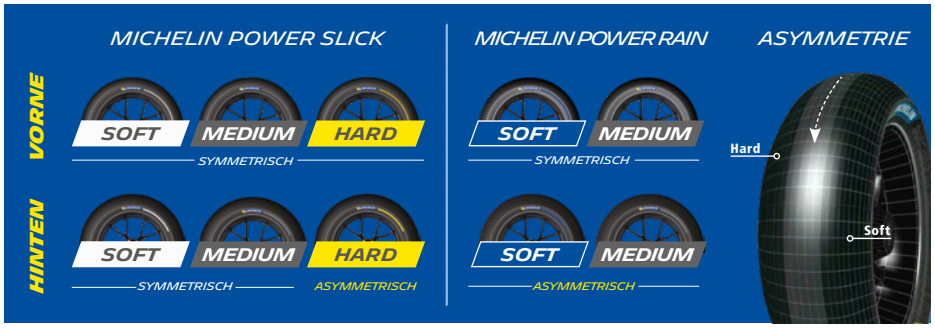
✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)

PIERO TARAMASSO,

Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

In den beiden vergangenen Jahren hielt der Grand Prix von Argentinien aus Reifensicht stets zahlreiche Herausforderungen bereit. Die Asphalttemperaturen können hier sehr hoch sein, zudem ist der Streckenbelag äußerst rau. Wenn es regnet, wird es hingegen merklich kühler. Wir müssen also auf alle Eventualitäten vorbereitet sein. In diesem Jahr kommt noch eine weitere Besonderheit hinzu, denn einige Passagen wurden neu asphaltiert. Wir wissen also noch nicht so wirklich, was uns erwartet. Im Vorfeld haben wir aus Termas de Rio Hondo einige Informationen erhalten, aber das kann natürlich nicht die Daten ersetzen, die wir während eines Rennens oder bei Testfahrten sammeln. Daher haben wir vor der Saison bei der Festlegung der Reifenkontingente gemeinsam mit der Dorna entschieden, dass wir den Piloten für den GP von Argentinien eine zusätzliche vierte Slick-Mischung für Vorder- und Hinterrad zur Verfügung stellen. Somit kann jeder Fahrer aus diesem umfangreichen Kontingent die für ihn und sein Bike passende Lösung wählen. Dank unseres Know-hows und der Erfahrungen, die wir seit dem MotoGP™-Comeback von Michelin gesammelt haben, können wir unseren Partnerteams hoffentlich die richtigen Reifentypen zur Verfügung stellen.





MICHELIN

TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ #93

Geboren : 17. Februar 1993

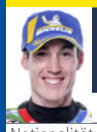
Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	91
Siege	35
Polepositionen	45
Podestplätze	64
MotoGP-Titel	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt	2013, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	11
Podestplätze	25
Polepositionen	15
MotoGP-Titel	2 (2016, 2017)

DANI PEDROSA #26

Geboren : 29. September 1985

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	200
Siege	31
Polepositionen	31
Podestplätze	112
MotoGP-Debüt	2006, Spanien
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	9
Podestplätze	36
Polepositionen	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ #41

Geboren : 30. Juli 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	130
Siege	0
Polepositionen	2
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2009, Indianapolis

SCOTT REDDING #45

Geboren : 4. Januar 1993

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	73
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2014, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	1

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO #4

Geboren : 23. März 1986

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	179
Siege	9
Polepositionen	5
Podestplätze	43
MotoGP-Debüt	2008, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	8
Podestplätze	14
Polepositionen	2

JORGE LORENZO #99

Geboren : 4. Mai 1987

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	175
Siege	44
Polepositionen	39
Podestplätze	110
MotoGP-Titel	3 (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt	2008, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	5
Podestplätze	19
Polepositionen	8

ALMA PRAMAC RACING

DANILO PETRUCCI #9

Geboren : 24. Oktober 1990

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	101
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	5
MotoGP-Debüt	2012, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	4

JACK MILLER #43

Geboren : 18. Januar 1995

Nationalität	Australisch
MotoGP-Starts	49
Siege	1
Polepositionen	0
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2015, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	1
Podestplätze	1

MONSTER YAMAHA TECH 3

JOHANN ZARCO #5

Geboren : 16. Juli 1990

Nationalität	Französisch
MotoGP-Starts	19
Siege	0
Polepositionen	3
Podestplätze	3
MotoGP-Debüt	2017, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	3
Polepositionen	3

HAFIZH SYAHRIN #55

Geboren : 5. Mai 1994

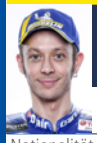
Nationalität	Malaysisch
MotoGP-Starts	1
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES #25

Geboren : 12. Januar 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	55
Siege	4
Polepositionen	5
Podestplätze	11
MotoGP-Debüt	2015, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	4
Podestplätze	11
Polepositionen	5



VALENTINO ROSSI #46

Geboren : 16. Februar 1979

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	306
Siege	89
Polepositionen	54
Podestplätze	192
MotoGP-Titel	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt	2000, Südafrika
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	65
Podestplätze	116
Polepositionen	42
Champion du monde	5 (2001,2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRADLEY SMITH #38

Geboren : 28. November 1990

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	86
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2013, Katar

POL ESPARGARÓ #44

Geboren : 10. Juni 1991

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	72
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2014, Katar

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW #35

Geboren : 29. Oktober 1985

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	124
Siege	2
Polepositionen	3
Podestplätze	13
MotoGP-Debüt	2011, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	2
Podestplätze	5

TAKAAKI NAKAGAMI #30

Geboren : 9. Februar 1992

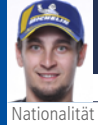
Nationalität	Japanisch
MotoGP-Starts	1
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

ANGEL NIETO TEAM

ALVARO BAUTISTA #19

Geboren : 21. November 1984

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	141
Siege	0
Polepositionen	1
Podestplätze	3
MotoGP-Debüt	2010, Katar



KAREL ABRAHAM #17

Geboren : 2. Januar 1990

Nationalität	Tschechisch
MotoGP-Starts	85
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2011, Katar

REALE AVINTIA RACING

XAVIER SIMEON #10

Geboren : 31. August 1989

Nationalität	Belgisch
MotoGP-Starts	1
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

TITO RABAT #53

Geboren : 25. Mai 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	36
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2016, Katar

EG 0,0 MARC VDS

THOMAS LUTHI #12

Geboren : 6. September 1986

Nationalität	Schweizerisch
MotoGP-Starts	1
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

FRANCO MORBIDELLI #21

Geboren : 4. Dezember 1994

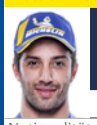
Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	1
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS #42

Geboren : 8. Dezember 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	15
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2017, Katar



ANDREA IANNONE #29

Geboren : 9. August 1989

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	84
Siege	1
Polepositionen	7
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2015, Katar
ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	1
Podestplätze	4
Polepositionen	1

MICHELIN

KALENDER & TABELLE

RENNEN					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Tormo 18/11
PLATZIERUNG - FAHRER		Siege	Podeste	Punkte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Andrea Dovizioso #4	1	1	25	25																		
2	Marc Márquez #93	0	1	20	20																		
3	Valentino Rossi #46	0	1	16	16																		
4	Cal Crutchlow #35	0	0	13	13																		
5	Danilo Petrucci #9	0	0	11	11																		
6	Maverick Viñales #25	0	0	10	10																		
7	Dani Pedrosa #26	0	0	9	9																		
8	Johann Zarco #5	0	0	8	8																		
9	Andrea Iannone #29	0	0	7	7																		
10	Jack Miller #43	0	0	6	6																		
11	Tito Rabat #53	0	0	5	5																		
12	Franco Morbidelli #21	0	0	4	4																		
13	Alvaro Bautista #19	0	0	3	3																		
14	Hafizh Syahrin #55	0	0	2	2																		
15	Karel Abraham #17	0	0	1	1																		
16	Scott Redding #45	0	0	0	0																		
17	Aleix Espargaró #41	0	0	0	0																		
18	Bradley Smith #38	0	0	0	0																		
19	Thomas Luthi #12	0	0	0	0																		
20	Takaaki Nakagami #30	0	0	0	0																		
21	Xavier Simeon #10	0	0	0	0																		
22	Alex Rins #42	0	0	0	DNF																		
23	Jorge Lorenzo #99	0	0	0	DNF																		
24	Pol Espargaró #44	0	0	0	DNF																		

1st ..... 25 Pkt	5th ..... 11 Pkt	9th ..... 7 Pkt	13th ..... 3 Pkt
2nd ..... 20 Pkt	6th ..... 10 Pkt	10th ..... 6 Pkt	14th ..... 2 Pkt
3th ..... 16 Pkt	7th ..... 9 Pkt	11th ..... 5 Pkt	15th ..... 1 Pkt
4th ..... 13 Pkt	8th ..... 8 Pkt	12th ..... 4 Pkt	

DNF: Did Not Finish
DNS: Did Not Start

MICHELIN

MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein MotoGP-Fahrer in einer Saison in Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-Reifen, die ein Fahrer an einem Grand Prix-Wochenende – bestehend aus freiem Training, Qualifying, Warm-up und Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:

max. **1.000ccm**

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund **240** *PS*

GEWICHT :

mind. **157** *KG*

MAX. TANKINHALT:

22 LITER

DIE MotoGP™-MANNSCHAFT VON MICHELIN

2 Entwickler

11 Monteure

1 Pressesprecher

8 Techniker

1 Manager

Marketing/ Kommunikation: **3**

WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stammsitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und Rennen reisen die Pneus in Containern oder speziell ausgebauten Lkw. Diese Trucks befördern bis zu 800 Reifen in Hängematten, in denen sie optimal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

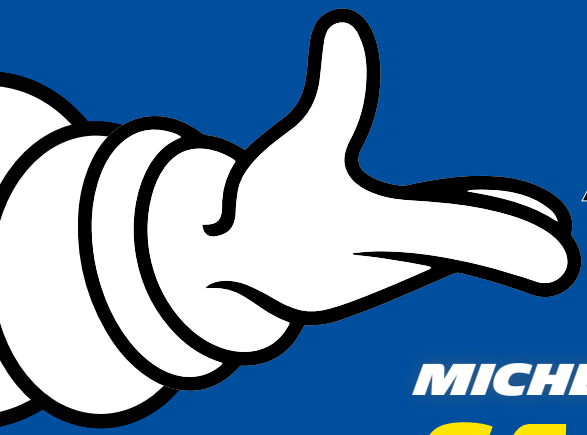
Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.

AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Michelin und den in der MotoGP™ vertretenen Motorradherstellern ermöglichte 2017 die Einführung eines Systems, das erkennt, welche Reifentypen ein Fahrer aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos vom Transponder des Motorrads zum offiziellen Zeitnahmesystem.

MICHELIN



MICHELIN / motoGP™

OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

MICHELIN MotoGP™ REIFEN
SAISON 2018

MICHELIN POWER SLICK

VORNE 12/60 - 17

SOFT	MEDIUM	HARD

HINTEN 20/69 - 17

MICHELIN POWER RAIN

VORNE 12/60 - 17

EXTRA SOFT	SOFT	MEDIUM

HNTEN 20/69 - 17