

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



03
RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS
2018
APRIL 2018
CIRCUIT OF THE AMERICAS
U.S.A.




01 KURVE
 S1 SEKTORNUMMER

ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 20. APRIL

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 21. APRIL

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 22. APRIL

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	REN
12:20	Moto2	REN
14:00	MotoGP	REN

LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
5,513 KM	15 M	9	11	1200 M	20	110,3 KM

REKORDE

Schnellste Qualifying-Runde: Marc Márquez (Honda, 2015): 2m02.135s

Schnellste Rennrunde: Marc Márquez (Honda, 2014): 2m03.575s

Kürzeste Renndauer: Marc Márquez (Honda, 2014): 43m33.430s

MICHELIN ERFOLGE

Siege: 2 (2016, 2017) • **Pole-Position:** 2 (2016, 2017)

2017

Renndauer
43m58.770s
(21 runden)

Pole-Zeit
M. Márquez (Honda),
2m02.74s

Podium

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



ORTSZEIT (GMT -5) - QUELLE: MOTOGP.COM - INFORMATION OHNE GEWÄHR



Kontingent pro Rennen:

22 SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer über 7 A-Hinterreifen und somit insgesamt 13 Hinterrad-Slicks. Falls die Rennleitung Q1 und Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten sie statt des Slicks einen zusätzlichen Regenreifen. Wird nur ein Quali als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11 REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf Trainingssessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)



PIERO TARAMASSO,

Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Wir müssen den Herausforderungen dieser Strecke mit dem nötigen Respekt begegnen. Mit ihren sehr unterschiedlichen Kurven, harten Bremszonen und dem Fahrbahnbelag stellt sie vielfältige Ansprüche an die Reifen. Die Streckenbetreiber haben sich sehr bemüht, die von Autorennen verursachten Bodenwellen zu beseitigen. Wir sind gespannt, wie sich diese Asphaltreparaturen auf die Reifen auswirken – das ist für uns ein immens wichtiger Punkt. CoTA gehört zu den Strecken, auf denen wir uns unbedingt verbessern wollen. Ich glaube, hier haben wir noch nicht das volle Potenzial unserer Reifen bewiesen. Deshalb möchten wir umso deutlicher zeigen, was wir können.



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **92**
Siege **35**
Polepositionen **45**
Podestplätze **64**
MotoGP-Titel **4** (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt **2013, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **11**
Podestplätze **25**
Polepositionen **15**
MotoGP-Titel **2** (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **201**
Siege **31**
Polepositionen **31**
Podestplätze **112**
MotoGP-Debüt **2006, Spanien**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **9**
Podestplätze **36**
Polepositionen **13**

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **131**
Siege **0**
Polepositionen **2**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2009, Indianapolis**



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **74**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2014, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **1**

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **180**
Siege **9**
Polepositionen **5**
Podestplätze **43**
MotoGP-Debüt **2008, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **8**
Podestplätze **14**
Polepositionen **2**



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **176**
Siege **44**
Polepositionen **39**
Podestplätze **110**
MotoGP-Titel **3** (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt **2008, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **5**
Podestplätze **19**
Polepositionen **8**

ALMA PRAMAC RACING



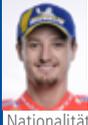
DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **102**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **5**
MotoGP-Debüt **2012, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **4**



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität **Australisch**
MotoGP-Starts **50**
Siege **1**
Polepositionen **1**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **1**
Podestplätze **1**
Polepositionen **1**

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität **Französisch**
MotoGP-Starts **20**
Siege **0**
Polepositionen **3**
Podestplätze **4**
MotoGP-Debüt **2017, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **4**
Polepositionen **3**



HAFIZH SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität **Malaysisch**
MotoGP-Starts **2**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

MOVISTAR YAMAHA MOTOP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **56**
Siege **4**
Polepositionen **5**
Podestplätze **11**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **4**
Podestplätze **11**
Polepositionen **5**



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **307**
Siege **89**
Polepositionen **54**
Podestplätze **192**
MotoGP-Titel **7** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt **2000, Südafrika**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **65**
Podestplätze **116**
Polepositionen **42**
Champion du monde **5** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **87**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2013, Katar**



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **73**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2014, Katar**

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **125**
Siege **3**
Polepositionen **3**
Podestplätze **14**
MotoGP-Debüt **2011, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **3**
Podestplätze **6**



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität **Japanisch**
MotoGP-Starts **2**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **142**
Siege **0**
Polepositionen **1**
Podestplätze **3**
MotoGP-Debüt **2010, Katar**



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität **Tschechisch**
MotoGP-Starts **86**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2011, Katar**

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMION
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität **Belgisch**
MotoGP-Starts **2**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**



TITO RABAT
#53

Geboren: 25. Mai 1989

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **37**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2016, Katar**

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität **Schweizerisch**
MotoGP-Starts **2**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **2**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **16**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2017, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **1**



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **85**
Siege **1**
Polepositionen **7**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **1**
Podestplätze **4**
Polepositionen **1**



KALENDER & TABELLE

RENKEN				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP					
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11					
PLATZIERUNG - FAHRER				Siege	Podeste	Punkte			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Cal Crutchlow #35	1	1	38	13	25																					
2	Andrea Dovizioso #4	1	1	35	25	10																					
3	Johann Zarco #5		1	28	8	20																					
4	Maverick Viñales #25			21	10	11																					
5	Marc Márquez #93		1	20	20	0																					
6	Jack Miller #43			19	6	13																					
7	Dani Pedrosa #26			17	11	6																					
8	Valentino Rossi #46		1	16	16	0																					
9	Alex Rins #42		1	16	DNF	16																					
10	Andrea Iannone #29			15	7	8																					
11	Tito Rabat #53			14	5	9																					
12	Dani Pedrosa #26			9	9	DNF																					
13	Hafizh Syahrin #55			9	2	7																					
14	Franco Morbidelli #21			6	4	2																					
15	Pol Espargaró #44			5	DNF	5																					
16	Scott Redding #45			4	0	4																					
17	Alvaro Bautista #19			3	3	0																					
18	Takaaki Nakagami #30			3	0	3																					
19	Jorge Lorenzo #99			1	DNF	1																					
20	Karel Abraham #17			1	1	0																					
21	Aleix Espargaró #41			0	0	DNF																					
22	Bradley Smith #38			0	0	DNF																					
23	Thomas Luthi #12			0	0	0																					
24	Xavier Simeon #10			0	0	0																					

1st 25 Pkt 5th 11 Pkt 9th 7 Pkt 13th 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd 20 Pkt 6th 10 Pkt 10th 6 Pkt 14th 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3rd 16 Pkt 7th 9 Pkt 11th 5 Pkt 15th 1 Pkt
 4th 13 Pkt 8th 8 Pkt 12th 4 Pkt



MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157kg

MAX. TANKINHALT:

22 LITER

DIE MotoGP™-MANNSCHAFT VON MICHELIN

2

Entwickler

11

Monteure

1

Pressesprecher

8

Techniker

1

Manager

3

Marketing/
Kommunikation

WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stamm-
sitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneus
in Containern oder spe-
ziell ausgebauten Lkw.
Diese Trucks befördern
bis zu 800 Reifen in Hänge-
matten, in denen sie opti-
mal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle
MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.



AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Miche-
lin und den in der MotoGP™ vertretenen
Motorradherstellern ermöglichte 2017
die Einführung eines Systems, das er-
kennt, welche Reifentypen ein Fahrer
aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und
die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf
diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos
vom Transponder des Motorrads zum offi-
ziellen Zeitnahmesystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

