



RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

06
GRAN PREMIO
D'ITALIA OAKLEY

01»03
 JUNI 2018

AUTODROMO
 DEL MUGELLO
 ITALY



ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 1. JUNI

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 2. JUNI

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 3. JUNI

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	REN
12:20	Moto2	REN
14:00	MotoGP	REN



REKORDE

Schnellste Qualifying-Runde
 Andrea Iannone (Ducati, 2015):
 1m46.489s

Schnellste Rennrunde
 Marc Márquez (Honda, 2013):
 1m47.639s

Kürzeste Renndauer
 Andrea Dovizioso (Ducati, 2017):
 41m32.126s

01 KURVE
 S1 SEKTORNUMMER

LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
5,245 KM	14 M	9	6	1 141 M	23	120,6 KM

2017

Renndauer
 41m32.126s

Podium

- A. Dovizioso (Ducati)
- M. Viñales (Yamaha)
- D. Petrucci (Ducati)



Pole-Zeit
 M. Viñales (Yamaha): 1m46.575s



MICHELIN ERFOLGE

Siege: 19 (1976, 1991, 1992, von 1994 bis 2007, 2016, 2017)

Pole-Position: 14 (1976, 1992, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016, 2017)

ORTSZEIT (GMT +2) - QUELLE: MOTOGP.COM - INFORMATION OHNE GEWÄHR



Kontingent pro Rennen:

22 SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer über 7 A-Hinterreifen und somit insgesamt 13 Hinterrad-Slicks. Falls die Rennleitung Q1 und Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten sie statt des Slicks einen zusätzlichen Regenreifen. Wird nur ein Quali als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11

REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf

Trainingsessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)



PIERO TARAMASSO,
Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Nach unserem aufregenden Heimrennen in Le Mans reisen wir jetzt an eine Strecke, die wohl für jeden aus unterschiedlichen Gründen etwas Besonderes ist. Uns von Michelin erwartet eine komplexe und anspruchsvolle Aufgabe. In den schnell aufeinanderfolgenden Kurven kommt auf die Reifen viel Arbeit zu. Außerdem müssen sie sehr gute Bremsstabilität aufweisen sowie auf der langen Geraden Vortrieb und Highspeed-Performance besitzen. Als wir vor der Saison die Reifentypen für jede Strecke festgelegt haben, fiel die Auswahl für Mugello besonders schwer. Immerhin konnten wir kurz vor Le Mans hier testen. Dabei haben wir zahlreiche Daten bestätigen können und es gab einige sehr schnelle inoffizielle Rundenzeiten. Es wäre schön, wenn wir diese Zeiten am Rennwochenende wiederholen könnten.



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **95**
Siege **38**
Polepositionen **46**
Podestplätze **67**
MotoGP-Titel **4** (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt **2013, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **14**
Podestplätze **28**
Polepositionen **16**
MotoGP-Titel **2** (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **204**
Siege **31**
Polepositionen **31**
Podestplätze **112**
MotoGP-Debüt **2006, Spanien**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **9**
Podestplätze **36**
Polepositionen **13**

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **134**
Siege **0**
Polepositionen **2**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2009, Indianapolis**



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **77**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2014, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **1**

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **183**
Siege **9**
Polepositionen **5**
Podestplätze **43**
MotoGP-Debüt **2008, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **8**
Podestplätze **14**
Polepositionen **2**



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **179**
Siege **44**
Polepositionen **39**
Podestplätze **110**
MotoGP-Titel **3** (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt **2008, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **5**
Podestplätze **19**
Polepositionen **8**

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **105**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **6**
MotoGP-Debüt **2012, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **5**



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität **Australisch**
MotoGP-Starts **53**
Siege **1**
Polepositionen **1**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **1**
Podestplätze **1**
Polepositionen **1**

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität **Französisch**
MotoGP-Starts **23**
Siege **0**
Polepositionen **4**
Podestplätze **5**
MotoGP-Debüt **2017, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **5**
Polepositionen **4**



HAFIZH SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität **Malaysisch**
MotoGP-Starts **5**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

MOVISTAR YAMAHA MOTOP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **59**
Siege **4**
Polepositionen **5**
Podestplätze **12**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **4**
Podestplätze **12**
Polepositionen **5**



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **310**
Siege **89**
Polepositionen **54**
Podestplätze **193**
MotoGP-Titel **7** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt **2000, Südafrika**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **65**
Podestplätze **117**
Polepositionen **42**
Champion du monde **5** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **90**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2013, Katar**



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **76**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2014, Katar**

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **128**
Siege **3**
Polepositionen **4**
Podestplätze **14**
MotoGP-Debüt **2011, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **3**
Podestplätze **6**
Polepositionen **2**



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität **Japanisch**
MotoGP-Starts **5**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **145**
Siege **0**
Polepositionen **1**
Podestplätze **3**
MotoGP-Debüt **2010, Katar**



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität **Tschechisch**
MotoGP-Starts **89**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2011, Katar**

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität **Belgisch**
MotoGP-Starts **5**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**



TITO RABAT
#53

Geboren: 25. Mai 1989

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **40**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2016, Katar**

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität **Schweizerisch**
MotoGP-Starts **5**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **5**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **19**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2017, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **1**



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **88**
Siege **1**
Polepositionen **2**
Podestplätze **9**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **1**
Podestplätze **6**
Polepositionen **1**



KALENDER & TABELLE

RENKEN				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11			
PLATZIERUNG - FAHRER				Siege	Podeste	Punkte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	3	4	95	20	0	25	25	25																
2	Maverick Viñales #25		1	59	10	11	20	9	9																
3	Johann Zarco #5		2	58	8	20	10	20	DNF																
4	Valentino Rossi #46		2	56	16	0	13	11	16																
5	Danilo Petrucci #9		1	54	11	6	4	13	20																
6	Jack Miller #43			49	6	13	7	10	13																
7	Andrea Iannone #29		2	47	7	8	16	16	DNF																
8	Cal Crutchlow #35	1	1	46	13	25	0	DNF	8																
9	Andrea Dovizioso #4	1	1	46	25	10	11	DNF	DNF																
10	Dani Pedrosa #26			29	9	DNF	9	DNF	11																
11	Alex Rins #42		1	22	DNF	16	DNF	DNF	6																
12	Pol Espargaró #44			18	DNF	5	3	5	5																
13	Franco Morbidelli #21			16	4	2	0	7	3																
14	Tito Rabat #53			16	5	9		2	DNF																
15	Jorge Lorenzo #99			16	DNF	1	5	DNF	10																
16	Hafizh Syahrin #55			13	2	7	DNF	0	4																
17	Aleix Espargaró #41			13	0	DNF	6	DNF	7																
18	Alvaro Bautista #19			12	3	0	1	8	DNF																
19	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1																
20	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-																
21	Scott Redding #45			5	0	4	0	1	DNF																
22	Bradley Smith #38			5	0	DNF	0	3	2																
23	Karel Abraham #17			1	1	0	DNF	0	0																
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0																
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0																

1st 25 Pkt 5th 11 Pkt 9th 7 Pkt 13th 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd 20 Pkt 6th 10 Pkt 10th 6 Pkt 14th 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3rd 16 Pkt 7th 9 Pkt 11th 5 Pkt 15th 1 Pkt
 4th 13 Pkt 8th 8 Pkt 12th 4 Pkt



MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000 ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157 KG

MAX. TANKINHALT:

22 LITER



WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stammsitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneus in Containern oder speziell ausgebauten Lkw. Diese Trucks befördern bis zu 800 Reifen in Hängematten, in denen sie optimal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.



AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Michelin und den in der MotoGP™ vertretenen Motorradherstellern ermöglichte 2017 die Einführung eines Systems, das erkennt, welche Reifentypen ein Fahrer aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos vom Transponder des Motorrads zum offiziellen Zeitnahmesystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

