

MICHELIN MOTORSPORT
MOTORRADREIFEN
KATALOG 2018





WILLKOMMEN IN DER MICHELIN WELT DES MOTORSPORTS

Die Mission von Michelin besteht seit jeher in der Verbesserung der Mobilität von Personen und Gütern. Michelin treibt innovative, sichere, zukunftsfähige und nachhaltige Mobilitätslösungen voran – als Antwort auf die prognostizierte Verdopplung der Fahrzeugzahlen in den nächsten dreissig Jahren.

Um diese Herausforderungen zu meistern, betreibt Michelin ein Technologiezentrum mit 6.000 Forschern und ein Testlabor für extreme Bedingungen. Mit seinen Partnern testet Michelin die Lösungen von morgen auf Pisten und Rennstrecken weltweit. Das ist Wettbewerb!

RENNSPORT GEHÖRT SEIT BEGINN AN ZUR DNA UND PHILOSOPHIE VON MICHELIN

Keine andere Marke hat in den letzten hundert Jahren so viele siegreiche Technologien entwickelt wie MICHELIN. Das ist sowohl ein prestigeträchtiges und authentisches Erbe als auch Ausdruck gemeinsam geteilter Leidenschaft.

Michelin unternimmt jede Anstrengung, um im Rennsport dabei zu sein, welche die Mobilität der Zukunft vorantreiben. Dank der herausragenden Produktqualität und -performance begleitet Michelin seine Partner auf der Straße zum Sieg – und entwickelt somit innovative Technologien für seine Kunden.

Dieses Engagement drückt sich in der Teilnahme an internationalen und nationalen Profi- und Amateurwettbewerben aus. Es dient der besseren Sichtbarkeit der Marke MICHELIN in etablierten Märkten und soll sie bekannter in neuen Märkten machen.

Rennsport ist für Michelin auch der beste Ansporn, führend zu bleiben.

Pascal Couasnon
Direktor von Michelin Motorsport

**TECHNISCHE
INFORMATIONEN**

**REIFEN-
BESCHRIFTUNG**

**AM BEISPIEL EINES REIFENS
MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP :**

120/70 R 17 SOFT

120 : Reifenbreite (in mm)

70 : Verhältnis Höhe zu Breite in %

17 : Innendurchmesser in Zoll

R : Radiale Karkassbauweise

TL : Tubeless Reifen

SOFT : Gummimischung (soft/medium)*

*siehe Details auf den nächsten Seiten.



120/70 R 17

MICHELIN



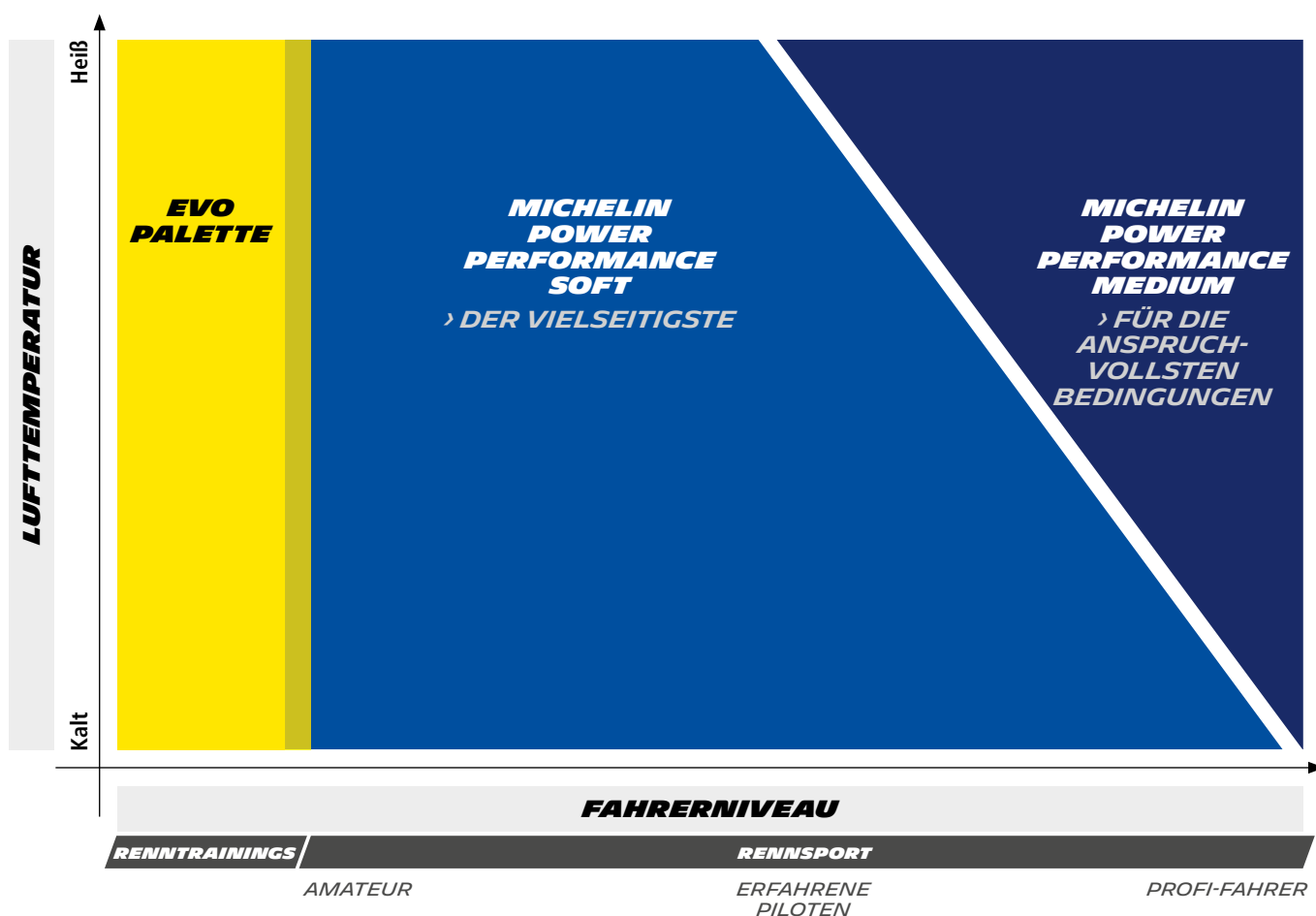
RADIAL
TUBELESS

NOT

PROGRAMM
***MOTORRADREIFEN
RENNSPORT***



WELCHER REIFEN FÜR WELCHEN FAHRERTYP ?



PROGRAMM

MOTORRADREIFEN

RENNSPORT

AUSSCHLIEßLICH FÜR DEN EINSATZ AUF DER RENNSTRECKE

MICHELIN
POWER Slick^{Evo}



NICHT FÜR
ÖFFENTLICHE
STRASSEN



**HERVORRAGENDER GRIP
FÜR ERHÖHTEN FAHRSPASS**

SCHNELL EINSATZBEREIT

Von unseren Ingenieuren für eine einfache Fahrbarkeit entwickelt. Die Karkasstechnologie MICHELIN ACT für den Hinterradreifen bietet eine angepasste Steifigkeit für Stabilität in Schräglage und sichere Führung in der Beschleunigung.

VORNE

Dimension

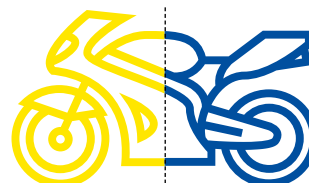
120/70ZR17

HINTEN

Dimensionen

190/55ZR17

200/55ZR17



VORNE

HINTEN

Minimaler Kaltluftdruck
auf der Rennstrecke ⁽¹⁾

2,1

1,5



(1) Luftdruck bei Umgebungstemperatur von Reifen und Rad; direkt vor dem ersten Fahren oder dem Auflegen der Reifenwärmer.

PROGRAMM MOTORRADREIFEN RENNSPORT

FÜR SERIENNAHE RENNKLASSEN UND RENNTRAININGS

MICHELIN
POWER Cup^{Evo}



STRAßENZUGELASSENER
RENNREIFEN



*VIELSEITIGER RENNREIFEN
MIT SCHNELLEM
AUFWÄRMVERHALTEN UND
AUSGEZEICHNETER STABILITÄT
FÜR MAXIMALEN FAHRSPASS*

MICHELIN Power Cup Evo ist die profilierte Variante des MICHELIN Power Slick Evo.

VORNE

Dimensionen

110/70ZR17

120/70ZR17

HINTEN

Dimensionen

140/70ZR17

150/60ZR17

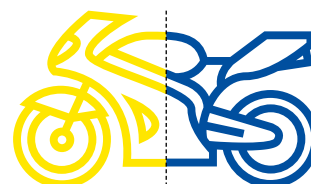
160/60ZR17

180/55ZR17

190/55ZR17

200/55ZR17

Nicht für den Straßeneinsatz
konzipiert, daher keine
Reifenfreigaben verfügbar.



VORNE

HINTEN

Minimaler Kaltluftdruck
auf der Rennstrecke ⁽¹⁾

2,1

1,5

(1) Luftdruck bei Umgebungstemperatur von Reifen und Rad; direkt vor dem ersten Fahren oder dem Auflegen der Reifenwärmer.



PROGRAMM

MOTORRADREIFEN

RENNSPORT

NEU

AUSSCHLIEßLICH FÜR DEN EINSATZ AUF DER RENNSTRECKE

MICHELIN
POWER PERFORMANCE SLICK



EINSATZ VON
REIFENWÄRMERN
ERFORDERLICH



NICHT FÜR
ÖFFENTLICHE
STRASSEN



REIFEN
OPTIMIERT
FÜR
1000 CCM
MOTORRÄDER

MICHELIN POWER PERFORMANCE RICHTET SICH AN AMATEUR- SOWIE AN PROFI-RENNFAHRER.

PROFITIERE VON DEN NEUESTEN MotoGP™ TECHNOLOGIEN!

- ➔ Schnelleres Aufwärmverhalten
- ➔ Einfaches Handling
- ➔ Präzises Feedback
- ➔ Konstante Performance
- ➔ **Schnelle Rundenzeiten**

MICHELIN POWER ULTIMATE

Rundenzeit	Aufwärmen	Verschleiß	Handling
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●○

MICHELIN POWER PERFORMANCE

Rundenzeit	Aufwärmen	Verschleiß	Handling
●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●

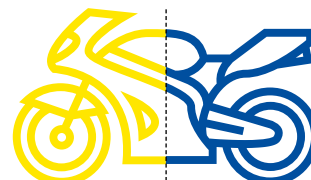
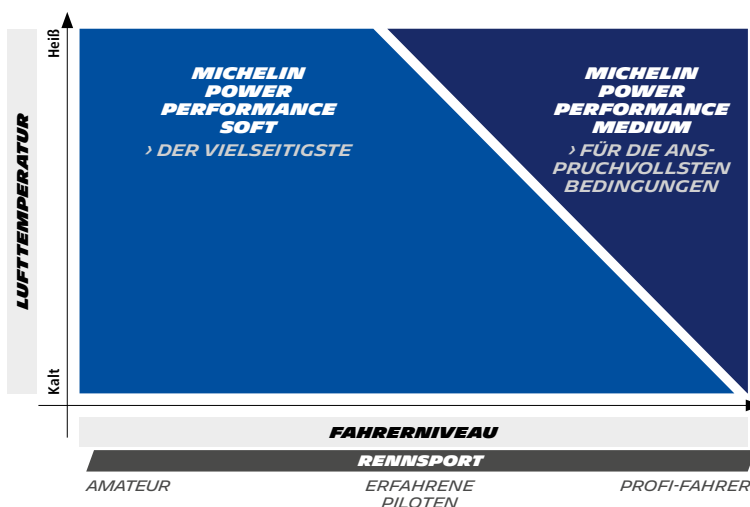
- (1) Luftdruck bei Umgebungstemperatur von Reifen und Rad; direkt vor dem ersten Fahren oder dem Auflegen der Reifenwärmer.
- (2) Michelin empfiehlt, die Reifenwärmer auf 90°C einzustellen. Die Luftdruckangaben sind Richtwerte und hängen von der technischen Ausrüstung und deren einwandfreien Funktion ab.

VORNE

Dimension	Mischungen
120/70 R 17	Soft, Medium

HINTEN

Dimension	Mischungen
200/55 R 17	Soft, Medium



VORNE

HINTEN

	VORNE	HINTEN
Minimaler Kaltluftdruck auf der Rennstrecke ⁽¹⁾	2,1	1,3
Heißluftdruck mit aufgelegten Reifenwärmern ⁽²⁾	2,3	1,5
Heißluftdruck (nach 4 Runden)	2,4	1,6

PROGRAMM MOTORRADREIFEN RENNSPORT

NEU

AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN EINSATZ AUF DER RENNSTRECKE

**MICHELIN
POWER PERFORMANCE CUP**



EINSATZ VON
REIFENWÄRMERN
ERFORDERLICH



NICHT FÜR
ÖFFENTLICHE
STRASSEN



REIFEN
OPTIMIERT
FÜR
**600 CCM
MOTORRÄDER**

MICHELIN POWER PERFORMANCE RICHTET SICH AN AMATEUR SOWIE AN PROFI-RENNFAHRER.

**PROFITIERE VON DEN
NEUESTEN MotoGP™
TECHNOLOGIEN !**

- ➔ Schnelleres Aufwärmverhalten
- ➔ Einfaches Handling
- ➔ Präzises Feedback
- ➔ Konstante Performance
- ➔ **Schnelle Rundenzeiten**

MICHELIN POWER ULTIMATE

Rundenzeit	Aufwärmen	Verschleiß	Handling
●●●○	●●●○	●●●○	●●●○

MICHELIN POWER PERFORMANCE

Rundenzeit	Aufwärmen	Verschleiß	Handling
●●●●	●●●●	●●●○	●●●●

(1) Luftdruck bei Umgebungstemperatur von Reifen und Rad; direkt vor dem ersten Fahren oder dem Auflegen der Reifenwärmer.

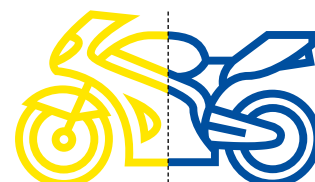
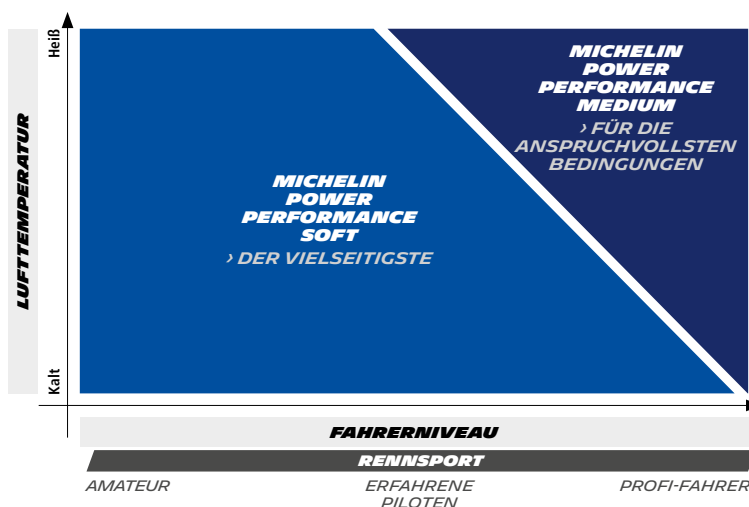
(2) Michelin empfiehlt, die Reifenwärmer auf 90°C einzustellen. Die Luftdruckangaben sind Richtwerte und hängen von der technischen Ausrüstung und deren einwandfreien Funktion ab.

VORNE

Dimension	Mischungen
120/70 R 17	Soft, Medium

HINTEN

Dimension	Mischungen
190/55 R 17	Soft, Medium



VORNE

HINTEN

	VORNE	HINTEN
Minimaler Kaltluftdruck auf der Rennstrecke ⁽¹⁾	2,1	1,3
Heißluftdruck (Einsatz von Reifenwärmern) ⁽²⁾	2,3	1,5
Heißluftdruck (nach 4 Runden)	2,4	1,6

PROGRAMM

MOTORRADREIFEN

RENNSPORT

ENTWICKELT FÜR DEN EINSATZ AUF DER RENNSTRECKE

MICHELIN
POWER *Rain*



NICHT FÜR
ÖFFENTLICHE
STRASSEN



VORNE

Dimension

12/60 R 17

HINTEN

Dimensionen

180/55 R 17

19/69 R 17

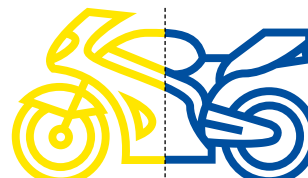
Streckenbedingungen



💧💧💧 Viel Wasser auf der Strecke / 💧 Nasse oder abtrocknende Strecke

DER REGENREIFEN

MICHELIN Power Rain bietet maximale Haftung dank spezieller Silica-Mischungen und maximale Wasserverdrängung durch sein «Fontaine»-Profil.



VORNE

HINTEN

Minimaler Kaltluftdruck
auf der Rennstrecke ⁽¹⁾

2,3

1,8



(1) Luftdruck bei Umgebungstemperatur von Reifen und Rad; direkt vor dem ersten Fahren oder dem Auflegen der Reifenwärmer.

PROGRAMM

MOTORRADREIFEN

RENNSPORT

ENTWICKELT FÜR DEN EINSATZ AUF DER RENNSTRECKE

MICHELIN
POWER SuperMoto



NICHT FÜR
ÖFFENTLICHE
STRASSEN



Regenreifen



VORNE

	Dimensionen	Mischungen
SLICK / PROFILIERT	12/60 R 17	17B
	12/60 R 17	29B
	120/75 R 16,5	A
	120/75 R 16,5	B
	120/80 R 16	A
	120/80 R 16	B
REGENREIFEN	12/60 R 17	P18B
	12/60 R 420	P18B
	120/75 R 16,5	Rain
	120/80 R 16	Rain

HINTEN

	Dimensionen	Mischungen
SLICK / PROFILIERT	160/60 R 17	B
	160/60 R 17	C
REGENREIFEN	160/60 R 17	Rain

MISCHUNGEN

29 : Soft-Mischung / 17 : Medium-Mischung / P18 = Regen-Mischung
A, B und C: von der leistungsstärksten zur langlebigsten Mischung.

DER SUPERMOTO WELTMEISTER

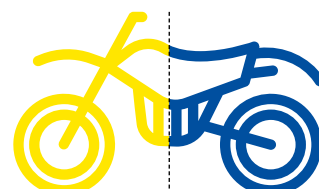
ENTWICKELT MIT DEN BESTEN SUPER MOTO WM-PILOTEN.

Der MICHELIN Power SuperMoto wurde in Zusammenarbeit mit den besten Fahrern entwickelt. Neu konzipierte Gummimischungen sorgen für mehr Grip und eine bessere Laufleistung.

BESSERES EINLENKVERHALTEN UND PRÄZISERES FEEDBACK.

Der Michelin 16" Reifen wird von den Piloten für seinen sicheren Grip, sein sehr gutes Lenkverhalten und Feedback geschätzt.

(1) Luftdruck bei Umgebungstemperatur von Reifen und Rad; direkt vor dem ersten Fahren oder dem Auflegen der Reifenwärmer.



	SLICK / PROFILIERT	VORNE	HINTEN
Minimaler Kaltluftdruck auf der Rennstrecke ⁽¹⁾		1,8	1,6
	REGENREIFEN		
Minimaler Kaltluftdruck auf der Rennstrecke ⁽¹⁾		2	1,8

*TIPPS UND HINWEISE DER
MICHELIN-GRUPPE*

***NUTZUNG
VON RENNREIFEN***



SERVICEHINWEISE : REIFENFÜLLDRUCK UND TEMPERATUR

Halten Sie sich an die Reifenfülldruckempfehlungen. Damit können Sie Ihr Rennen oder Ihr Trainingssession unter guten Leistungs- und Sicherheitsbedingungen beginnen.

Der Reifenfülldruck muss an die Streckentemperatur sowie die Fahrerperformance angepasst werden.

Michelin empfiehlt, die Reifenfülldrücke vor jedem Fahren zu prüfen.

Michelin empfiehlt, bei Temperaturen unter 15°C den Reifenfülldruck von Vorder- und Hinterradreifen um 0,1 bar zu erhöhen.

Alle MICHELIN Power Performance Reifen erfordern den Einsatz von voll funktionsfähigen Reifenwärmern, die eine Temperatur von 90°C erreichen. Wir empfehlen Aufheizen über die Dauer von einer Stunde, bevor die Reifen gefahren werden, möglichst vor Wind und Luftzug geschützt.

GUMMIBRÜCHE DURCH KÄLTE

› SPEZIELL FÜR MICHELIN RENNREIFEN :

MICHELIN Rennreifen sind Hightech-Produkte, die bestimmte Sicherheitsmaßnahmen erfordern. Sie sind besonders empfindlich gegenüber tiefen Temperaturen. Wir empfehlen dringend eine Lagerung bei mehr als 10°C.

Das Handling und die Montage der Reifen bei Temperaturen unter 10°C kann einen Laufflächenbruch zur Folge haben, wodurch der Reifen **unbrauchbar** wird.

LAGERUNG / MONTAGE

Feuchtigkeit, Temperatur, Licht und einige Chemikalien sowie elektrische Geräte können die Reifenalterung beschleunigen. Eine korrekte Lagerung ist deshalb wesentlich !

› Feuchtigkeit :

Lagern Sie Reifen an einem kühlen, trockenen Ort mit natürlicher Belüftung, um Kondensation zu vermeiden. Im Außenbereich müssen die Reifen mit einer licht- und wasserundurchlässigen Plane abgedeckt werden.

› Licht :

Schützen Sie die Reifen vor UV-Strahlen (Sonne und künstliches Licht).

› Lagertemperatur :

Soll über 10°C und unter 35°C liegen. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit Rohren und Heizkörpern. MICHELIN Power Performance : Lagerung, Transport und Handling nur bei Temperaturen über 10°C.

› Elektrische Geräte, Lösungsmittel, Kohlenwasserstoffe, Treibstoffe, Chemikalien :

Lagern Sie Reifen nicht in einem Raum zusammen mit solchen Geräten und Produkten.

› Lagerumschlag :

Sorgen Sie dafür, dass die zuerst eingelagerten Reifen zuerst verwendet werden.

› Kurzfristige Lagerung (< 4 Wochen) :

Für kurzfristige Lagerung können die Reifen für maximal 4 Wochen auch flachliegend, vorzugsweise auf einer Palette, übereinander gestapelt werden. Die Stapelhöhe soll 1,20 m nicht übersteigen. Nach 4 Wochen sollten Sie den Stapel umschichten, indem Sie die Reihenfolge umkehren. Bereits auf Felgen montierte Reifen dürfen nur in aufgepumptem Zustand, vertikal oder horizontal maximal eine Lage hoch in Regalen gelagert werden.

› Langfristige Lagerung (max. 5 Jahre) :

Lagern Sie Reifen vertikal auf Regalen mit mindestens 10 cm Bodenabstand. Damit Sie sich nicht verformen, sollten sie einmal pro Monat etwas weiter gedreht werden.

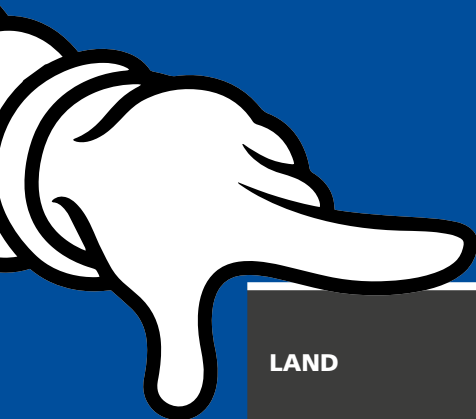
› Montage :

Montieren Sie gemäß den Michelin Vorschriften. Fragen Sie Ihren Händler nach der MICHELIN Produktbroschüre 2018.

NOTIZEN

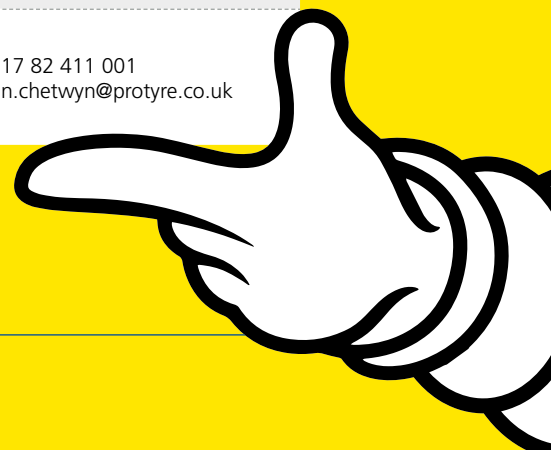
Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal dotted lines.

RENNREIFEN-VERMARKTER
IN EUROPA



LAND	HÄNDLER	ADRESSE	TELEFON / E-MAIL
Belgien 	DG SPORT	Avenue du Stade 27 4910 Theux Belgien	+32 87 53 90 05 fj@dgsport.eu
Bosnien 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiul 8/1 Timisoara - Judetul Timis Rumänien	+40 74 80 400 23 information@apr-competition.com
Bulgarien 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiul 8/1 Timisoara - Judetul Timis Rumänien	+40 74 80 400 23 information@apr-competition.com
Dänemark 	DÄCKPROFFSEN	Norremarksvägen 6 352 45 Växjö Schweden	+46 470 470 03 info@dackproffsen.se
Deutschland 	SW MOTORRADREIFEN	Johann Gerog Gademannstr. 21 97424 Schweinfurt Deutschland	+49 (0) 972 179 68 00 andre.voll@sw-motorrad-reifen.de
Finnland 	LHP RACING	Teollisuustie 2 07800 Lapinjärvi Finnland	+358 1961 0480 info@rallirengas.fi
Frankreich 	AUVERGNE PNEUMATIQUES RACING	3, rue du Pavin - Parc Logistique 63360 Gerzat Frankreich	+33 4 73 24 24 24 apr-contact@apr-europe.com
Griechenland 	LYGNOS DIM.	Karpou 24 Athens , P.C 11631 Griechenland	+30 69 45 89 14 59 info@wheelcity.gr
Ireland 	PROTYRE MOTORSPORT	Elswick Road, Fenton Ind Est ST4 2SH - Stoke On Trent Vereinigtes Königreich	+44 17 82 411 001 shaun.chetwyn@protyre.co.uk
Montenegro 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiul 8/1 Timisoara - Judetul Timis Rumänien	+40 74 80 400 23 info@apr-competition.com

LAND	HÄNDLER	ADRESSE	TELEFON / E-MAIL
Niederlande 	DG SPORT	Avenue du Stade 27 4910 Theux Belgien	+32 87 53 90 05 fj@dgsport.eu
Norwegen 	DÄCKPROFFSEN	Norremarksvägen 6 - 352 45 Växjö Schweden	+46 470 470 03 info@dackproffsen.se
Österreich 	SW MOTORRADREIFEN	Johann Gerog Gademannstr. 21 97424 Schweinfurt Deutschland	+49 (0) 972 179 68 00 andre.voll@sw-motorrad-reifen.de
Portugal 	NEUMATICOS ALVAREZ	C/Avda. de Madrid nº25 28680 San Martin De Valdeiglesias (Madrid) Spanien	+34 618 266 211 victor@neumaticosalvarez.com
Rumänien 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiul 8/1 Timisoara - Judetul Timis Rumänien	+40 74 80 400 23 information@apr-competition.com
Schweden 	DÄCKPROFFSEN	Norremarksvägen 6 - 352 45 Växjö Schweden	+46 470 470 03 info@dackproffsen.se
Schweiz 	RH REIFEN SERVICE AG	Amriswilerstrasse 41 8589 Sitterdorf Schweiz	+41 71 420 04 04 vincenz.graf@rh-reifen.ch
Serbien 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiul 8/1 Timisoara - Judetul Timis Rumänien	+40 74 80 400 23 information@apr-competition.com
Spanien 	NEUMATICOS ALVAREZ	C/Avda. de Madrid nº25 28680 San Martin De Valdeiglesias (Madrid) Spanien	+34 618 266 211 victor@neumaticosalvarez.com
Vereinigtes Königreich 	PROTYRE MOTORSPORT	Elswick Road, Fenton Ind Est ST4 2SH - Stoke On Trent Vereinigtes Königreich	+44 17 82 411 001 shaun.chetwyn@protyre.co.uk



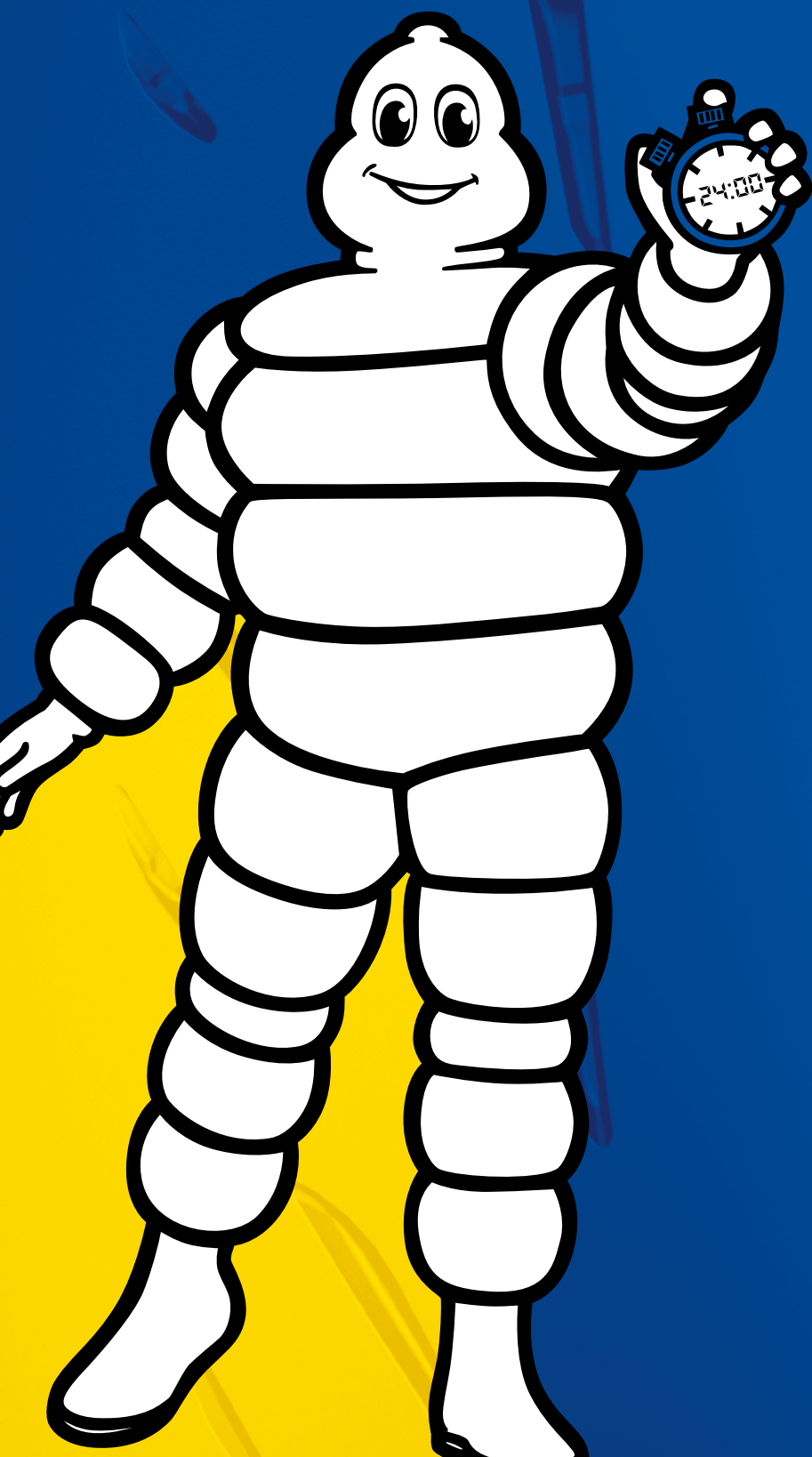
NOTIZEN

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal dotted lines.

MICHELIN **MOTORSPORT**

36 rue du Clos Four • 63040 Clermont-Ferrand • Frankreich
00 33 (0) 4 73 30 45 90

www.michelinmotorsport.com



**REIFEN, DIE NICHT FÜR
ÖFFENTLICHE STRASSEN
ZUGELASSEN SIND,
DÜRFEN NUR AUF
RENNSTRECKEN GEMÄSS
UNSEREN EMPFEHLUNGEN
EINGESETZT WERDEN.**

Michelin erweitert laufend sein
Produktprogramm, um das höchste
Leistungsniveau anzubieten und
behält sich Änderungen während
einer Saison vor.



MICHELIN
MOTORSPORT