

EMPFOHLENE LUFTDRÜCKE

MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK



		VORNE	HINTEN
Bei Bodentemperatur zwischen 9 °C und 25 °C	Kaltluftdruck	2,2	1,3
	Heißluftdruck mit aufgelegten Reifenwärmern ⁽¹⁾	2,5	1,65–1,7
	Heißluftdruck (nach min. 4 Runden) ⁽²⁾	2,5	1,75–1,8
Bei Bodentemperatur > 25 °C	Kaltluftdruck	2,1	1,2
	Heißluftdruck mit aufgelegten Reifenwärmern ⁽¹⁾	2,45–2,5	1,55–1,6
	Heißluftdruck (nach min. 4 Runden) ⁽²⁾	2,5	1,65–1,7

Alle Werte in bar; verwenden Sie einen hochwertigen, geeichten Luftdruckprüfer.



NHS –
NICHT FÜR
ÖFFENTLICHE
STRASSEN



EINSATZ VON
REIFENWÄRMERN
ERFORDERLICH

DIMENSIONEN

Vorne: 120/70 R 17, Soft und Medium

Hinten: 200/55 R 17, Soft und Medium

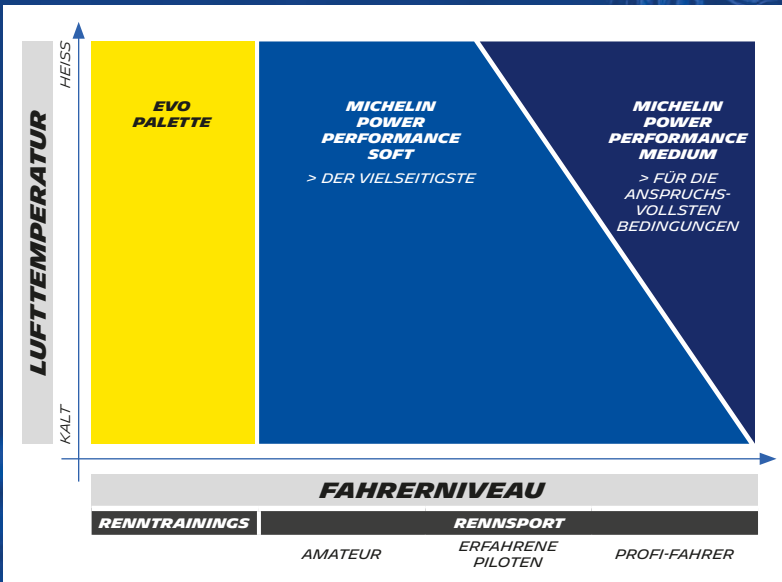
- (1) Michelin empfiehlt, die Reifen mindestens 45 Min. auf 90 °C vorzuheizen. Ideal sind Reifenwärmer, die die Lauffläche und die Flanke des Reifens abdecken.
- (2) Der Heißluftdruck im Betrieb darf nie unter 2,4 bar (vorne) und 1,6 bar (hinten) sein

Mehr Informationen unter **55moto.de**



MICHELIN

TECHNISCHE INFORMATIONEN



MICHELIN POWER SLICK ULTIMATE

Rundenzeit	Aufwärmen	Verschleiß	Handling
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●○

MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK

Rundenzeit	Aufwärmen	Verschleiß	Handling
●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●

BETRIEBSTEMPERATUREN⁽¹⁾ (Temperaturfenster)

BETRIEBSTEMPERATUR °C			
	minimal	optimal	maximal
vorne	60	80–90	100
hinten	90	110–120	140

DURCHMESSER

Ausführung	effektiver Durchmesser
120/70 R 17 Power Performance Slick Soft	600,6 mm
200/55 R 17 Power Performance Slick Soft	661,0 mm

(1) Die mit einer Infrarot-Thermopistole gemessenen Temperaturen liegen ca. 10 °C unter den hier angegebenen Temperaturen im Inneren des Gummis