

EMPFOHLENE LUFTDRÜCKE

MICHELIN ROAD 5

In Relation zu seinem eigenen Gewicht bedeutet der Betrieb eines Motorrades mit Beladung und/ oder Beifahrer(in) eine große Veränderung. Für bestmögliches Fahrverhalten und Funktion des Reifens muss der Reifenluftdruck – ebenso wie die Fahrwerkeinstellungen – angepasst werden.

Solobetrieb*

Teillastbetrieb**

Volllastbetrieb***

REIFENFÜLLDRUCK

Kaltluftdruck

Vorne

Hinten

2,3

2,5

2,4

2,7

2,5

2,9

* Solobetrieb: Betrieb nur mit Fahrer(in), keine Beladung, maximal gefahrene Geschwindigkeit = 240 km/h

** Teillastbetrieb: Betrieb mit Fahrer(in) + Beladung, maximal gefahrene Geschwindigkeit = 240 km/h

*** Volllastbetrieb: Betrieb mit Fahrer(in) + Beifahrer(in) oder mit Fahrer(in) + Beifahrer(in) + Beladung oder max. gefahrene Geschwindigkeit = über 240 km/h

Die Luftdruckangaben für Solobetrieb und Teillastbetrieb stellen Mindestwerte dar. Der Reifenluftdruck für Solobetrieb darf nicht unterschritten werden. Im Zweifelsfalle sind immer die Luftdruckangaben des Fahrzeugherstellers maßgeblich. Diese finden Sie in der Betriebsanleitung/im Fahrerhandbuch oder auf dem Luftdruckaufkleber am Fahrzeug. Kontrollieren Sie den Reifenluftdruck immer bei kaltem Reifen, d. h. vor dem Losfahren.

Mehr Informationen unter [motorrad.michelin.de](https://www.motorrad.michelin.de)



MICHELIN