



RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



08
MOTUL TT ASSEN

29. JUNI
» **1. JULI**
2018

TT CIRCUIT ASSEN
NETHERLANDS



ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 29. JUNI

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 30. JUNI

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 1. JULI

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	REN
12:20	Moto2	REN
14:00	MotoGP	REN

REKORDE

Schnellste Qualifying-Runde

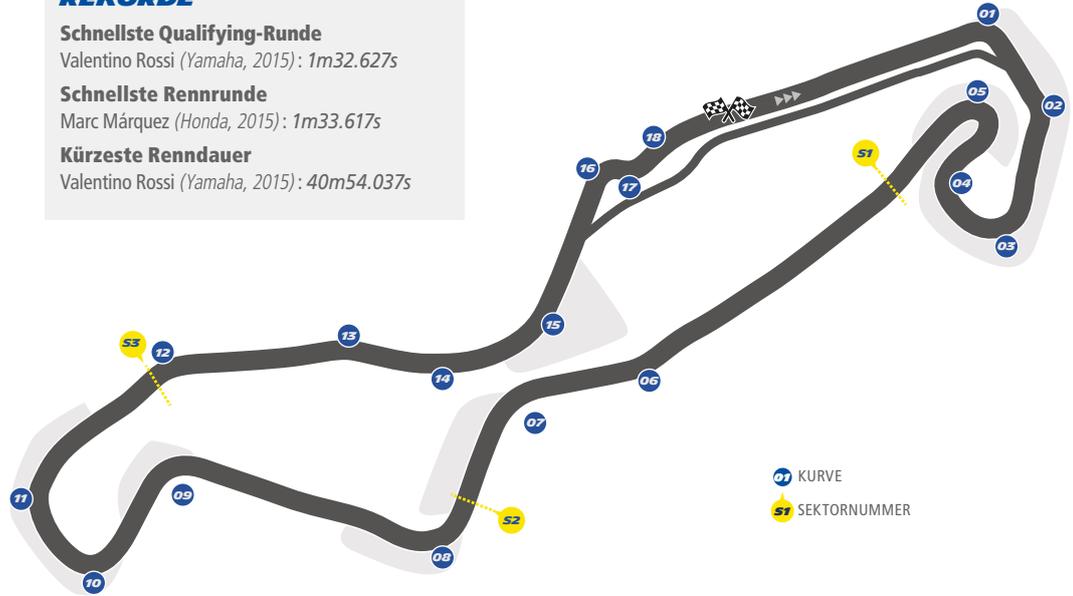
Valentino Rossi (Yamaha, 2015): 1m32.627s

Schnellste Rennrunde

Marc Márquez (Honda, 2015): 1m33.617s

Kürzeste Renndauer

Valentino Rossi (Yamaha, 2015): 40m54.037s



01 KURVE
S1 SEKTORNUMMER

LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
4,542 KM	14 M	12	6	487 M	26	118,1 KM

2017

Podium

- 1 V. Rossi (Yamaha)
- 2 D. Petrucci (Ducati)
- 3 M. Márquez (Honda)



Pole-Zeit

J. ZARCO (Yamaha): 1m46.151s

Kürzeste Renndauer

41m41.149s



MICHELIN ERFOLGE

Siege: 32 (1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

Pole-Position: 26 (1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016, 2017)

ORTSZEIT (GMT +2) - QUELLE: MOTOGP.COM - INFORMATION OHNE GEWÄHR



Kontingent pro Rennen:

22 SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Vorderreifen ihrer bevorzugten Spezifikation – sie verfügen damit über maximal 6 Reifen dieses Typs – sowie einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer nach Q2 über maximal 7 A-Hinterreifen.

Falls die Rennleitung sowohl Q1 als auch Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten die Fahrer statt der Slicks zwei zusätzliche Regenreifen jener Spezifikation, die sie für Vorder- und Hinterrad bevorzugen. Werden die Q1- und Q2-Sessions nicht einheitlich als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11 REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf Trainingssessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)



PIERO TARAMASSO,
Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Assen gehört zu den Lieblingskursen vieler Fahrer. Nur macht das unsere Aufgabe nicht einfacher – im Gegenteil: Die Piloten haben höchste Erwartungen und verlangen noch mehr als üblich, weil sie auf dieser traditionsreichen Strecke besonders gut aussehen wollen. Das Layout ist fahrerisch anspruchsvoll. Die Linie in einer Kurve wirkt sich oft auf Performance und Position in den folgenden

Streckenteilen aus. Die Piloten wünschen sich für die schnellen, lang gezogenen Kurven guten Grip am Hinterrad. Gleichzeitig muss die asymmetrische Laufflächenmischung des Hinterradreifens sofort ansprechen, weil es auf dieser schmalen Strecke viele schnelle Richtungswechsel gibt. Wetter und Temperaturen spielen in Assen immer eine Rolle. Wir bereiten uns auf das ganze Spektrum an Witterungen vor, damit die Fahrer das gesamte Rennwochenende über eine gute Show liefern und ihre Klasse zeigen können – ganz gleich, wie das Wetter mitspielt.



	MICHELIN POWER SLICK	MICHELIN POWER RAIN	ASYMMETRIE
VORNE	SOFT MEDIUM HARD SYMMETRISCH	SOFT MEDIUM SYMMETRISCH	Hard Soft
HINTEN	SOFT MEDIUM HARD ASYMMETRISCH	SOFT MEDIUM ASYMMETRISCH	



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **97**
Siege **38**
Polepositionen **46**
Podestplätze **68**
MotoGP-Titel **4** (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt **2013, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **14**
Podestplätze **29**
Polepositionen **16**
MotoGP-Titel **2** (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **206**
Siege **31**
Polepositionen **31**
Podestplätze **112**
MotoGP-Debüt **2006, Spanien**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **9**
Podestplätze **36**
Polepositionen **13**

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **136**
Siege **0**
Polepositionen **2**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2009, Indianapolis**



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **79**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2014, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **1**

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **185**
Siege **9**
Polepositionen **5**
Podestplätze **44**
MotoGP-Debüt **2008, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **8**
Podestplätze **15**
Polepositionen **2**



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **181**
Siege **46**
Polepositionen **40**
Podestplätze **112**
MotoGP-Titel **3** (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt **2008, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **7**
Podestplätze **21**
Polepositionen **9**

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **107**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **6**
MotoGP-Debüt **2012, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **5**



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität **Australisch**
MotoGP-Starts **55**
Siege **1**
Polepositionen **1**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **1**
Podestplätze **1**
Polepositionen **1**

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität **Französisch**
MotoGP-Starts **25**
Siege **0**
Polepositionen **4**
Podestplätze **5**
MotoGP-Debüt **2017, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **5**
Polepositionen **4**



HAFIZ SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität **Malaysisch**
MotoGP-Starts **7**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

MOVISTAR YAMAHA MOTOP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **61**
Siege **4**
Polepositionen **5**
Podestplätze **12**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **4**
Podestplätze **12**
Polepositionen **5**



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **312**
Siege **89**
Polepositionen **55**
Podestplätze **195**
MotoGP-Titel **7** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt **2000, Südafrika**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **65**
Podestplätze **119**
Polepositionen **43**
Champion du monde **5** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **92**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2013, Katar**



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **78**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2014, Katar**

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **130**
Siege **3**
Polepositionen **4**
Podestplätze **14**
MotoGP-Debüt **2011, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **3**
Podestplätze **6**
Polepositionen **2**



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität **Japanisch**
MotoGP-Starts **7**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **147**
Siege **0**
Polepositionen **1**
Podestplätze **3**
MotoGP-Debüt **2010, Katar**



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität **Tschechisch**
MotoGP-Starts **91**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2011, Katar**

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität **Belgisch**
MotoGP-Starts **7**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**



TITO RABAT
#53

Geboren: 25. Mai 1989

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **42**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2016, Katar**

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität **Schweizerisch**
MotoGP-Starts **7**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **7**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **21**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2017, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **1**



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **90**
Siege **1**
Polepositionen **2**
Podestplätze **9**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **1**
Podestplätze **6**
Polepositionen **1**



KALENDER & TABELLE

RENKEN					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Terma 18/11
PLATZIERUNG - FAHRER					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Siege	Podeste	Punkte																			
1	Marc Márquez #93	3	5	115	20	0	25	25	25	0	20												
2	Valentino Rossi #46		4	88	16	0	13	11	16	16	16												
3	Maverick Viñales #25		1	77	10	11	20	9	9	8	10												
4	Johann Zarco #5		2	73	8	20	10	20	DNF	6	9												
5	Danilo Petrucci #9		1	71	11	6	4	13	20	9	8												
6	Cal Crutchlow #35	1	1	69	13	25	0	DNF	8	10	13												
7	Jorge Lorenzo #99		2	66	DNF	1	5	DNF	10	25	25												
8	Andrea Dovizioso #4		1	66	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF												
9	Andrea Iannone #29		2	66	7	8	16	16	DNF	13	6												
10	Jack Miller #43			49	6	13	7	10	13	DNF	DNF												
11	Dani Pedrosa #26			40	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11												
12	Alex Rins #42		1	33	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF												
13	Pol Espargaró #44			28	DNF	5	3	5	5	5	5												
14	Tito Rabat #53			27	5	9	8	2	DNF	3	DNF												
15	Alvaro Bautista #19			26	3	0	1	8	DNF	7	7												
16	Franco Morbidelli #21			19	4	2	0	7	3	1	2												
17	Hafizh Syahrin #55			17	2	7	DNF	0	4	4	DNF												
18	Aleix Espargaró #41			13	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF												
19	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0	DNF												
20	Scott Redding #45			9	0	4	0	1	DNF	DNF	4												
21	Bradley Smith #38			7	0	DNF	0	3	2	2	DNF												
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-												
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3												
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF												
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF												

1st 25 Pkt 5th 11 Pkt 9th 7 Pkt 13th 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd 20 Pkt 6th 10 Pkt 10th 6 Pkt 14th 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3rd 16 Pkt 7th 9 Pkt 11th 5 Pkt 15th 1 Pkt
 4th 13 Pkt 8th 8 Pkt 12th 4 Pkt



MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157kg

MAX. TANKINHALT:

22 LITER



WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stammsitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneu in Containern oder speziell ausgebauten Lkw. Diese Trucks befördern bis zu 800 Reifen in Hängematten, in denen sie optimal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.

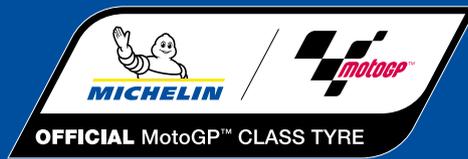


AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Michelin und den in der MotoGP™ vertretenen Motorradherstellern ermöglichte 2017 die Einführung eines Systems, das erkennt, welche Reifentypen ein Fahrer aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos vom Transponder des Motorrads zum offiziellen Zeitnahmesystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

