

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



09
PRAMAC
MOTORRAD GRAND
PRIX DEUTSCHLAND

13»15
JULI 2018

SACHSENRING
GERMANY



ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 13. JULI

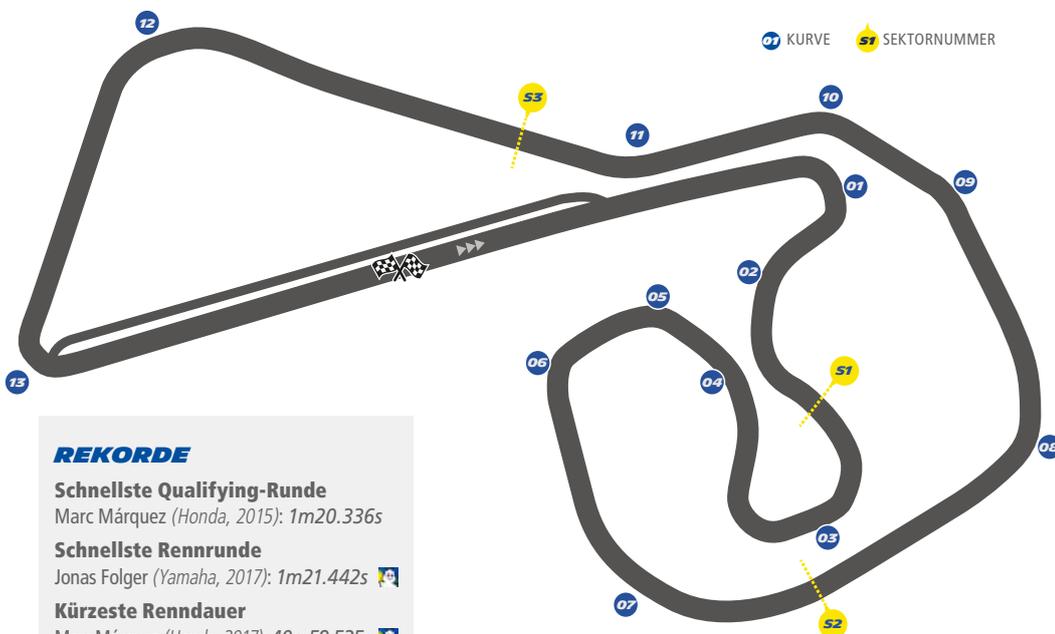
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 14. JULI

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 15. JULI

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	REN
12:20	Moto2	REN
14:00	MotoGP	REN



REKORDE

Schnellste Qualifying-Runde
Marc Márquez (Honda, 2015): 1m20.336s

Schnellste Rennrunde
Jonas Folger (Yamaha, 2017): 1m21.442s 🏆

Kürzeste Renndauer
Marc Márquez (Honda, 2017): 40m59.525s 🏆

LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
3,671 KM	12 M	3	10	700 M	30	110,1 KM

2017

Renndauer
40m59.525s

Podest

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 J. Folger (Yamaha)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



Pole-Zeit

M. Márquez (Honda), 1m27.302s



MICHELIN ERFOLGE

Siege: 12

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

Pole-Position: 11

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)

ORTSZEIT (GMT +2) - QUELLE: MOTOGP.COM - INFORMATION OHNE GEWÄHR



Kontingent pro Rennen:

22 SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Vorderreifen ihrer bevorzugten Spezifikation – sie verfügen damit über maximal 6 Reifen dieses Typs – sowie einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer nach Q2 über maximal 7 A-Hinterreifen.

Falls die Rennleitung sowohl Q1 als auch Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten die Fahrer statt der Slicks zwei zusätzliche Regenreifen jener Spezifikation, die sie für Vorder- und Hinterrad bevorzugen. Werden die Q1- und Q2-Sessions nicht einheitlich als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11 REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf Trainingssessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)



PIERO TARAMASSO,
Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Wir reisen deutlich besser vorbereitet zum Sachsenring als 2017 – damals konnten wir auf dem neuen Asphalt nicht testen. Nun haben wir auf Basis unserer Daten einen Reifen konstruiert, der für die einzigartigen Anforderungen maßgeschneidert ist. Diese technisch höchst anspruchsvolle Strecke, die entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren wird, besteht fast ausschließlich

aus Links- und wenigen schnellen Rechtskurven. Insbesondere die linke Seite wird stark belastet, die rechte kühlt immer wieder ab. Dem tragen wir mit einer speziellen Laufflächenmischung Rechnung. So erreicht die rechte Seite rasch die optimale Betriebstemperatur und die Fahrer können auch in Rechtskurven auf bestmöglichen Grip vertrauen. Von kühler Witterung bis Sommerhitze ist am Sachsenring alles möglich. Die Pneus müssen daher ein breites Temperaturfenster abdecken. All diese Faktoren haben wir berücksichtigt und sind für alle Eventualitäten bestens gewappnet.



	MICHELIN POWER SLICK	MICHELIN POWER RAIN	ASYMMETRIE
VORNE	SOFT MEDIUM HARD ASYMMETRISCH	SOFT MEDIUM SYMMETRISCH	Soft Hard
HINTEN	SOFT MEDIUM HARD ASYMMETRISCH	SOFT MEDIUM ASYMMETRISCH	



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	98
Siege	39
Polepositionen	47
Podestplätze	69
MotoGP-Titel	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt	2013, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	15
Podestplätze	30
Polepositionen	17
MotoGP-Titel	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	207
Siege	31
Polepositionen	31
Podestplätze	112
MotoGP-Debüt	2006, Spanien

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	9
Podestplätze	36
Polepositionen	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	137
Siege	0
Polepositionen	2
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	80
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2014, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	1
--------------	---

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	186
Siege	9
Polepositionen	5
Podestplätze	44
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	8
Podestplätze	15
Polepositionen	2



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	182
Siege	46
Polepositionen	40
Podestplätze	112
MotoGP-Titel	3 (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	7
Podestplätze	21
Polepositionen	9

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	108
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	6
MotoGP-Debüt	2012, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	5
--------------	---



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität	Australisch
MotoGP-Starts	56
Siege	1
Polepositionen	1
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	1
Podestplätze	1
Polepositionen	1

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität	Französisch
MotoGP-Starts	26
Siege	0
Polepositionen	4
Podestplätze	5
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	5
Polepositionen	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität	Malaysisch
MotoGP-Starts	8
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

MOVISTAR YAMAHA MOTOP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	62
Siege	4
Polepositionen	5
Podestplätze	13
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	4
Podestplätze	13
Polepositionen	5



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	313
Siege	89
Polepositionen	55
Podestplätze	195
MotoGP-Titel	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt	2000, Südafrika

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	65
Podestplätze	119
Polepositionen	43
MotoGP-Titel	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	93
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2013, Katar



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	79
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2014, Katar



MIKA KALLIO
#36

Geboren: 8. November 1982

Nationalität	Finnisch
--------------	----------

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	131
Siege	3
Polepositionen	4
Podestplätze	14
MotoGP-Debüt	2011, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	3
Podestplätze	6
Polepositionen	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität	Japanisch
MotoGP-Starts	8
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	148
Siege	0
Polepositionen	1
Podestplätze	3
MotoGP-Debüt	2010, Katar



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität	Tschechisch
MotoGP-Starts	92
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2011, Katar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität	Belgisch
MotoGP-Starts	8
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



TITO RABAT
#53

Geboren: 25. Mai 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	43
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2016, Katar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität	Schweizerisch
MotoGP-Starts	8
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	7
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	22
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	2
--------------	---



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	91
Siege	1
Polepositionen	2
Podestplätze	9
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	1
Podestplätze	6
Polepositionen	1

KALENDER & TABELLE

RENKEN				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Termo 18/11			
PLATZIERUNG - FAHRER				Siege	Podeste	Punkte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	4	6	140	20	0	25	25	25	0	20	25													
2	Valentino Rossi #46		4	99	16	0	13	11	16	16	16	11													
3	Maverick Viñales #25		2	93	10	11	20	9	9	8	10	16													
4	Johann Zarco #5		2	81	8	20	10	20	DNF	6	9	8													
5	Andrea Dovizioso #4	1	2	79	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13													
6	Cal Crutchlow #35	1	1	79	13	25	0	DNF	8	10	13	10													
7	Jorge Lorenzo #99	2	2	75	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9													
8	Andrea Iannone #29		2	71	7	8	16	16	DNF	13	6	5													
9	Danilo Petrucci #9		1	71	11	6	4	13	20	9	8	DNF													
10	Jack Miller #43			55	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6													
11	Alex Rins #42		2	53	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20													
12	Dani Pedrosa #26			41	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1													
13	Alvaro Bautista #19			33	3	0	1	8	DNF	7	7	7													
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4													
15	Tito Rabat #53			27	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0													
16	Franco Morbidelli #21			19	4	2	0	7	3	1	2	0													
17	Hafizh Syahrin #55			17	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0													
18	Aleix Espargaró #41			16	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3													
19	Scott Redding #45			11	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2													
20	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0	DNF	0													
21	Bradley Smith #38			7	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0													
22	Mika Kallio #36	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-													
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF													
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0													
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF													

1st 25 Pkt 5th 11 Pkt 9th 7 Pkt 13th 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd 20 Pkt 6th 10 Pkt 10th 6 Pkt 14th 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3rd 16 Pkt 7th 9 Pkt 11th 5 Pkt 15th 1 Pkt
 4th 13 Pkt 8th 8 Pkt 12th 4 Pkt



MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000 ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157 kg

MAX. TANKINHALT:

22 LITER



WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stammsitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneu in Containern oder speziell ausgebauten Lkw. Diese Trucks befördern bis zu 800 Reifen in Hängematten, in denen sie optimal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.

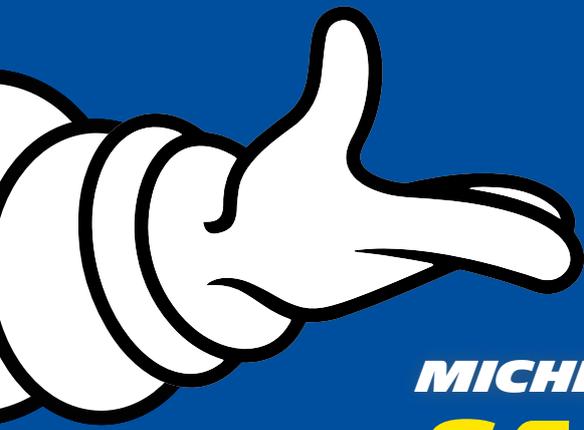


AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Michelin und den in der MotoGP™ vertretenen Motorradherstellern ermöglichte 2017 die Einführung eines Systems, das erkennt, welche Reifentypen ein Fahrer aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos vom Transponder des Motorrads zum offiziellen Zeitnahmesystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

