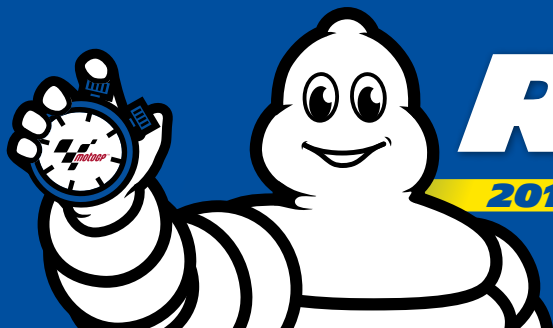




RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



10
MONSTER ENERGY
GRAND PRIX ČESKÉ
REPUBLIKY
-
3»5
AUGUST 2018
-
AUTOMOTODROM BRNO
CZECH REPUBLIC



ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 3. AUGUST

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 4. AUGUST

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 5. AUGUST

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	REN
12:20	Moto2	REN
14:00	MotoGP	REN

REKORDE

Schnellste Qualifying-Runde

Marc Márquez (Honda, 2016):
1m54.596s

Schnellste Rennrunde

Dani Pedrosa (Honda, 2014):

1m56.027s

Kürzeste Renndauer

Dani Pedrosa (Honda, 2014):
42m47.800s (22 runden)



LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
5,403 KM	15 M	8	6	636 M	21	113,5 KM

2017

Renndauer

44m15.974s (22 runden)

Podest

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 D. Pedrosa (Honda)
- 3 M. Viñales (Yamaha)



Pole-Zeit

M. Márquez (Honda):
1m54.981s



MICHELIN ERFOLGE

Siege: 18 (1977, 1987, 1988, 1989, 1990, 1994, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016, 2017)

Pole-Position: 20 (1975, 1976, 1977, 1987, 1988, 1989, 1990, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)

**Kontingent pro
Rennen:**
**22
SLICKS**
10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Vorderreifen ihrer bevorzugten Spezifikation – sie verfügen damit über maximal 6 Reifen dieses Typs – sowie einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer nach Q2 über maximal 7 A-Hinterreifen.

Falls die Rennleitung sowohl Q1 als auch Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten die Fahrer statt der Slicks zwei zusätzliche Regenreifen jener Spezifikation, die sie für Vorder- und Hinterrad bevorzugen. Werden die Q1- und Q2-Sessions nicht einheitlich als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

**11
REGENREIFEN**
5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

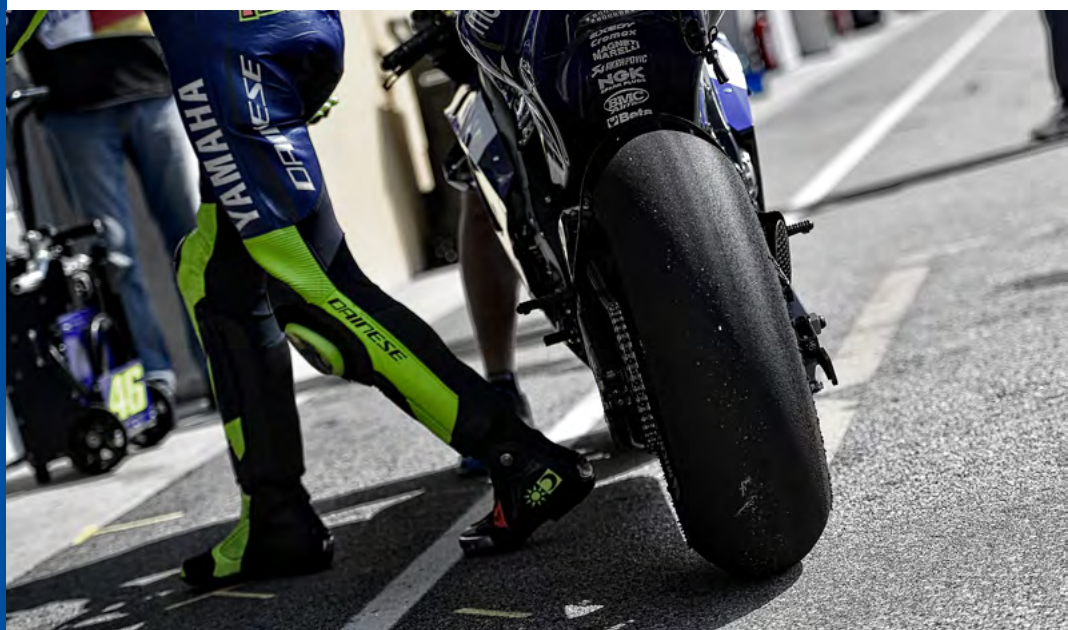
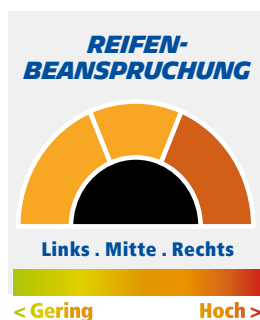
Falls vier der fünf Trainingssessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)


PIERO TARAMASSO,
Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Die Strecke in Brunn ist sehr anspruchsvoll und wir gehen die Aufgabe mit großem Respekt an. Der Kurs liegt inmitten von Hügeln in einem Talkessel. Wegen der Höhenunterschiede gibt es ein paar haarige Bremszonen.

Deshalb weist unsere Reifenauswahl für Brunn besonders viel Stabilität und Grip bei hohen Radlasten auf – so vermitteln wir den Fahrern das nötige Vertrauen in ihr Material. Auch beim Beschleunigen werden die Reifen stark belastet. Wir müssen also beide Extreme – Bremsstabilität und Beschleunigungsvermögen – kombinieren. Ich glaube, dass unsere Reifen sowohl gute Rundenzeiten ermöglichen als auch die nötige Konstanz und Performance liefern werden, die die Fahrer und unsere Partnerteams erwarten.



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	99
Siege	40
Polepositionen	48
Podestplätze	70
MotoGP-Titel	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt	2013, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	16
Podestplätze	31
Polepositionen	18
MotoGP-Debüt	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	208
Siege	31
Polepositionen	31
Podestplätze	112
MotoGP-Debüt	2006, Spanien

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	9
Podestplätze	36
Polepositionen	13



STEFAN BRADL
#6

Geboren: 29/11/1989
Nationalität: Deutsch

WILD CARD

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	137
Siege	0
Polepositionen	2
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	81
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2014, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	187
Siege	9
Polepositionen	5
Podestplätze	44
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	8
Podestplätze	15
Polepositionen	2



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	183
Siege	46
Polepositionen	40
Podestplätze	112
MotoGP-Titel	3 (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	7
Podestplätze	21
Polepositionen	9

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	109
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	6
MotoGP-Debüt	2012, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	5



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität	Australisch
MotoGP-Starts	57
Siege	1
Polepositionen	1
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	1
Podestplätze	1
Polepositionen	1

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	23
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	2



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	92
Siege	1
Polepositionen	2
Podestplätze	9
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	1
Podestplätze	6
Polepositionen	1



SYLVAIN GUINTOLI
#50

Geboren: 29/10/1982

Nationalität	Französisch
--------------	-------------

WILD CARD

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	63
Siege	4
Polepositionen	5
Podestplätze	14
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	4
Podestplätze	14
Polepositionen	5



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	314
Siege	89
Polepositionen	55
Podestplätze	196
MotoGP-Titel	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt	2000, Südafrika

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	65
Podestplätze	120
Polepositionen	43
MotoGP-Titel	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	94
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2013, Katar



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	80
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2014, Katar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität	Französisch
MotoGP-Starts	27
Siege	0
Polepositionen	4
Podestplätze	5
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	5
Polepositionen	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität	Malaysisch
MotoGP-Starts	9
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	149
Siege	0
Polepositionen	1
Podestplätze	3
MotoGP-Debüt	2010, Katar



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität	Tschechisch
MotoGP-Starts	93
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2011, Katar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität	Belgisch
MotoGP-Starts	9
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



TITO RABAT
#53

Geboren: 25. Mai 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	44
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2016, Katar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität	Schweizerisch
MotoGP-Starts	9
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	7
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	132
Siege	3
Polepositionen	4
Podestplätze	14
MotoGP-Debüt	2011, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	3
Podestplätze	6
Polepositionen	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität	Japanisch
MotoGP-Starts	9
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

KALENDER & TABELLE

RENNEN				WORLD CHAMPIONSHIP RACES																			
				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP	
																							
PLATZIERUNG - FAHRER				Punkte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	5	7	165	20	0	25	25	25	0	20	25	25										
2	Valentino Rossi #46		5	119	16	0	13	11	16	16	16	11	20										
3	Maverick Viñales #25		3	109	10	11	20	9	9	8	10	16	16										
4	Andrea Dovizioso #4	1	2	88	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9										
5	Johann Zarco #5		2	88	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7										
6	Jorge Lorenzo #99	2	2	85	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10										
7	Dani Petrucci #9		1	84	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13										
8	Cal Crutchlow #35	1	1	79	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF										
9	Andrea Iannone #29		2	75	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4										
10	Jack Miller #43			57	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2										
11	Alex Rins #42		2	53	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF										
12	Dani Pedrosa #26			49	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8										
13	Alvaro Bautista #19			44	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11										
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF										
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3										
16	Hafizh Syahrin #55			22	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5										
17	Franco Morbidelli #21			19	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS										
18	Aleix Espargaró #41			16	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS										
19	Bradley Smith #38			13	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6										
20	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1										
21	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF										
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-										
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0										
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0										
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0										

1st 25 Pkt 5th 11 Pkt 9th 7 Pkt 13th 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd 20 Pkt 6th 10 Pkt 10th 6 Pkt 14th 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3th 16 Pkt 7th 9 Pkt 11th 5 Pkt 15th 1 Pkt
 4th 13 Pkt 8th 8 Pkt 12th 4 Pkt

MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157kg

MAX. TANKINHALT:

22 LITER



WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stamm-
sitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneus
in Containern oder spe-
ziell ausgebauten Lkw.
Diese Trucks befördern
bis zu 800 Reifen in Hänge-
matten, in denen sie opti-
mal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle
MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.

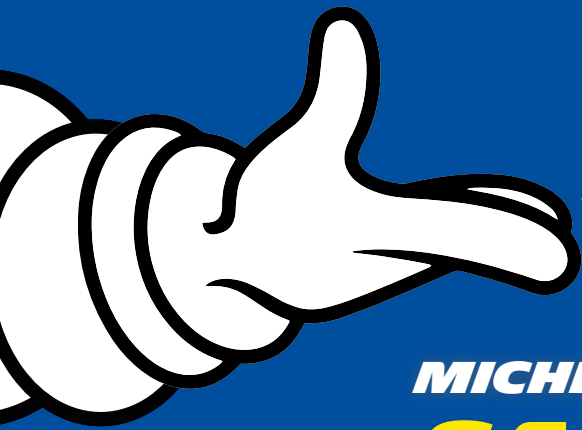


AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Miche-
lin und den in der MotoGP™ vertretenen
Motorradherstellern ermöglichte 2017
die Einführung eines Systems, das er-
kennt, welche Reifentypen ein Fahrer
aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und
die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf
diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos
vom Transponder des Motorrads zum offi-
ziellen Zeitzahmesystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

