

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



11
EYETIME MOTORRAD
GRAND PRIX VON
ÖSTERREICH

10»12
AUGUST 2018

RED BULL RING SPIELBERG
AUSTRIA



ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 10. AUGUST

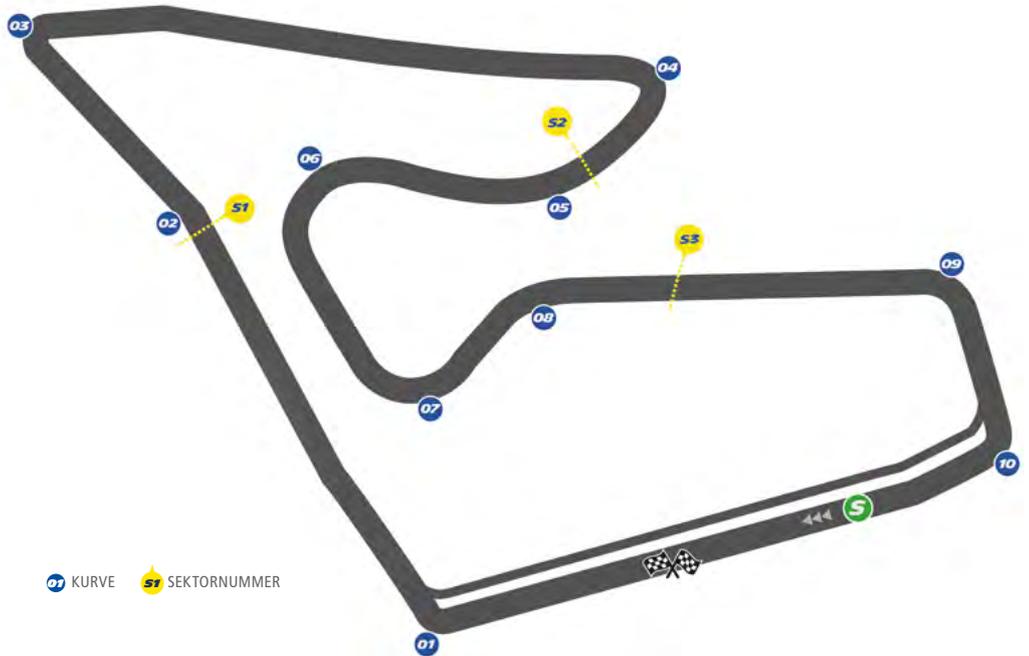
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 11. AUGUST

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 12. AUGUST

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	REN
12:20	Moto2	REN
14:00	MotoGP	REN



01 KURVE S1 SEKTORNUMMER

LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
4,318 KM	13 M	7	3	626 M	28	120,9 KM

REKORDE

Schnellste Qualifying-Runde
 Andrea Iannone (Ducati, 2016):
 1m23.142s

Schnellste Rennrunde
 Johann Zarco (Yamaha, 2017):
 1m24.312s

Kürzeste Renndauer
 Andrea Dovizioso (Ducati, 2017):
 39m43.323s



MICHELIN ERFOLGE

Siege: 2 (2016, 2017)
Pole-Position: 2 (2016, 2017)

2017

Renndauer
 39m43.323s

- Podest**
- 1 A. Dovizioso (Ducati)
 - 2 M. Márquez (Honda)
 - 3 D. Pedrosa (Honda)



Pole-Zeit
 M. Márquez (Honda):
 1m23.235s

ORTSZEIT (GMT +2) - QUELLE: MOTOGP.COM - INFORMATION OHNE GEWÄHR



Kontingent pro Rennen:

22 SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Vorderreifen ihrer bevorzugten Spezifikation – sie verfügen damit über maximal 6 Reifen dieses Typs – sowie einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer nach Q2 über maximal 7 A-Hinterreifen.

Falls die Rennleitung sowohl Q1 als auch Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten die Fahrer statt der Slicks zwei zusätzliche Regenreifen jener Spezifikation, die sie für Vorder- und Hinterrad bevorzugen. Werden die Q1- und Q2-Sessions nicht einheitlich als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11

REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf

Trainingsessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)



PIERO TARAMASSO,

Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Der Red Bull Ring gehört zu den Kursen, die die Reifentemperatur am meisten in die Höhe treiben. Er ist eine der schnellsten Strecken und verlangt eine ganz spezielle Herangehensweise. Wir nutzen hier eine Karkasse, die darauf ausgelegt ist, den Temperaturhaushalt so zu regeln, dass der Reifen nicht überhitzt und über die gesamte Renndistanz die optimale Performance ermöglicht. Wir wissen, dass diese Konstruktion funktioniert, weil wir damit schon erfolgreiche Rennen hatten, und wir sind überzeugt, dass unsere Reifen die Bedürfnisse von Fahrern und Teams voll erfüllen. Die Laufflächenmischungen sind für die sehr verschleißintensive Fahrbahnoberfläche maßgeschneidert. In den Vorjahren waren wir sehr zufrieden mit dem Verhalten der Reifen und wir freuen uns auf ein ebenso packendes Rennen wie 2017.



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	100
Siege	40
Polepositionen	48
Podestplätze	71
MotoGP-Titel	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt	2013, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	16
Podestplätze	32
Polepositionen	18
MotoGP-Debüt	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	209
Siege	31
Polepositionen	31
Podestplätze	112
MotoGP-Debüt	2006, Spanien

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	9
Podestplätze	36
Polepositionen	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	138
Siege	0
Polepositionen	2
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	82
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2014, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	188
Siege	10
Polepositionen	6
Podestplätze	45
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	9
Podestplätze	16
Polepositionen	3



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	184
Siege	46
Polepositionen	40
Podestplätze	113
MotoGP-Titel	3 (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	7
Podestplätze	22
Polepositionen	9

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	110
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	6
MotoGP-Debüt	2012, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	5



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität	Australisch
MotoGP-Starts	58
Siege	1
Polepositionen	1
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	1
Podestplätze	1
Polepositionen	1

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	24
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	2



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	93
Siege	1
Polepositionen	2
Podestplätze	9
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	1
Podestplätze	6
Polepositionen	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	64
Siege	4
Polepositionen	5
Podestplätze	14
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	4
Podestplätze	14
Polepositionen	5



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	315
Siege	89
Polepositionen	55
Podestplätze	196
MotoGP-Titel	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt	2000, Südafrika

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	65
Podestplätze	120
Polepositionen	43
MotoGP-Titel	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	95
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2013, Katar



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	80
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2014, Katar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität	Französisch
MotoGP-Starts	28
Siege	0
Polepositionen	4
Podestplätze	5
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	5
Polepositionen	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität	Malaysisch
MotoGP-Starts	10
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	0



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	150
Siege	0
Polepositionen	1
Podestplätze	3
MotoGP-Debüt	2010, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	3



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität	Tschechisch
MotoGP-Starts	94
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2011, Katar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität	Belgisch
MotoGP-Starts	10
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



TITO RABAT
#53

Geboren: 25. Mai 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	45
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2016, Katar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität	Schweizerisch
MotoGP-Starts	10
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	8
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	133
Siege	3
Polepositionen	4
Podestplätze	14
MotoGP-Debüt	2011, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	3
Podestplätze	6
Polepositionen	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität	Japanisch
MotoGP-Starts	10
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

KALENDER & TABELLE

RENKEN				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11			
PLATZIERUNG - FAHRER				Siege	Podeste	Punkte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Marquez #93	5	8	181	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16											
2	Valentino Rossi #46		5	132	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13											
3	Andrea Dovizioso #4	2	3	113	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25											
4	Maverick Vinales #25		3	109	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF											
5	Jorge Lorenzo #99	2	3	105	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20											
6	Johann Zarco #5		2	97	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9											
7	Danilo Petrucci #9		1	94	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10											
8	Cal Crutchlow #35	1	1	90	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11											
9	Andrea Iannone #29		2	81	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6											
10	Jack Miller #43			61	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4											
11	Alex Rins #42		2	58	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5											
12	Dani Pedrosa #26			57	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8											
13	Alvaro Bautista #19			51	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7											
14	Pol Espargaro #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS											
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF											
16	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2											
17	Franco Morbidelli #21			21	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2											
18	Alex Espargaro #41			17	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1											
19	Bradley Smith #38			13	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF											
20	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF											
21	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0											
22	Mika Kallio #36			6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0											
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0											
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0											
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0											
26	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF											
27	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0											

1st..... 25 Pkt 5th..... 11 Pkt 9th..... 7 Pkt 13th..... 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd..... 20 Pkt 6th..... 10 Pkt 10th..... 6 Pkt 14th..... 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3rd..... 16 Pkt 7th..... 9 Pkt 11th..... 5 Pkt 15th..... 1 Pkt
 4th..... 13 Pkt 8th..... 8 Pkt 12th..... 4 Pkt



MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157kg

MAX. TANKINHALT:

22 LITER



WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stammsitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneus in Containern oder speziell ausgebauten Lkw. Diese Trucks befördern bis zu 800 Reifen in Hängematten, in denen sie optimal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.

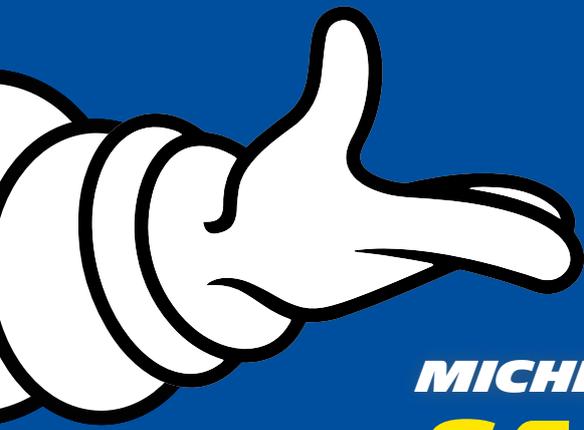


AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Michelin und den in der MotoGP™ vertretenen Motorradherstellern ermöglichte 2017 die Einführung eines Systems, das erkennt, welche Reifentypen ein Fahrer aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos vom Transponder des Motorrads zum offiziellen Zeitnahmesystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

