



RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



12
GoPro BRITISH
GRAND PRIX
-
24»26
AUGUST 2018
-
SILVERSTONE CIRCUIT
GREAT BRITAIN



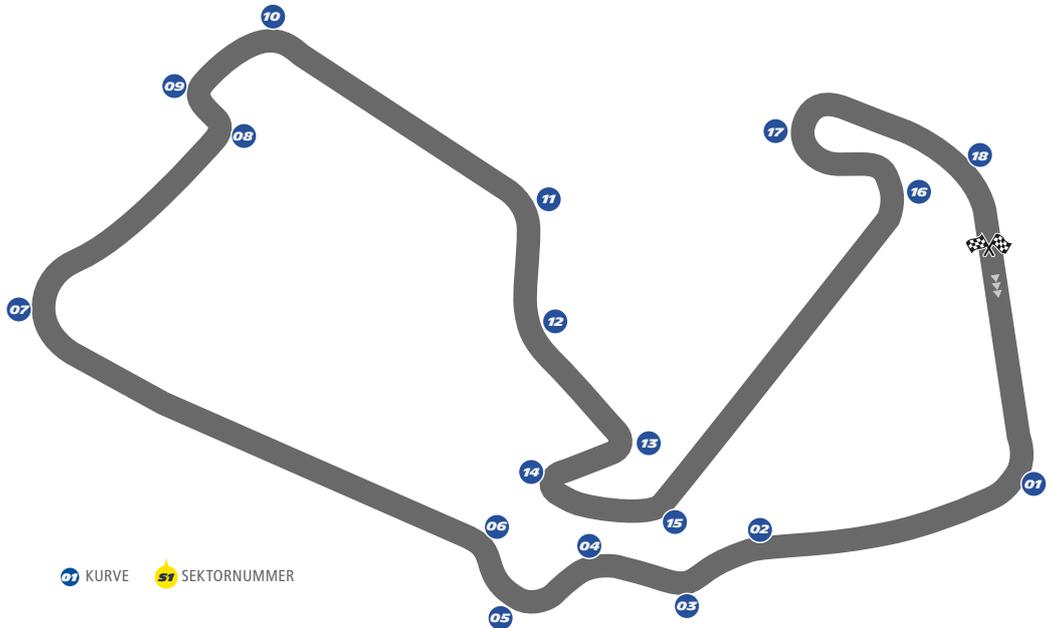
ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 24. AUGUST		
09:00 - 09:40 (10H00)*	Moto3	FP1
09:55 - 10:40 (10H55)*	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40 (11H55)*	Moto2	FP1
13:10 - 13:50 (14H10)*	Moto3	FP2
14:05 - 14:50 (15H05)*	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50 (16H05)*	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 25. AUGUST		
09:00 - 09:40 (10H00)*	Moto3	FP3
09:55 - 10:40 (10H55)*	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40 (11H55)*	Moto2	FP3
12:35 - 13:15 (13H35)*	Moto3	QP
13:30 - 14:00 (14H00)*	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25 (15H10)*	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50 (15H35)*	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50 (16H05)*	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 26. AUGUST		
9:00 - 9:20 (10H00)*	Moto3	WUP
9:30 - 9:50 (10H30)*	MotoGP	WUP
10:00 - 10:20 (11H00)*	Moto2	WUP
11:20 (12H20)*	Moto3	REN
13:00 (14H00)*	MotoGP	REN
14:30 (15H30)*	Moto2	REN

* Deutsche Zeit



01 KURVE 01 SEKTORNUMMER

LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
5,900 KM	15 M	10	8	770 M	20	118,0 KM

REKORDE

Schnellste Qualifying-Runde

Marc Márquez (Honda, 2017):
1m59.941s

Schnellste Rennrunde

Marc Márquez (Honda, 2017):
2m01.560s

Kürzeste Renndauer

Andrea Dovizioso (Ducati, 2017):
40m45.496s (20 runden)



2017

Renndauer
40m45.496s

Podest

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 M. Viñales (Yamaha)
- 3 V. Rossi (Yamaha)



Pole-Zeit

M. Márquez (Honda), 1m59.941s

ORTSZEIT (GMT +1) - QUELLE: MOTOGP.COM - INFORMATION OHNE GEWÄHR



Kontingent pro Rennen:

22 SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Vorderreifen ihrer bevorzugten Spezifikation – sie verfügen damit über maximal 6 Reifen dieses Typs – sowie einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer nach Q2 über maximal 7 A-Hinterreifen.

Falls die Rennleitung sowohl Q1 als auch Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten die Fahrer statt der Slicks zwei zusätzliche Regenreifen jener Spezifikation, die sie für Vorder- und Hinterrad bevorzugen. Werden die Q1- und Q2-Sessions nicht einheitlich als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11

REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf

Trainingsessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)



PIERO TARAMASSO,

Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Wegen der kompletten Neuasphaltierung und als längste Strecke des Jahres stellt uns Silverstone vor interessante Aufgaben. Wir konnten nicht auf dem neuen Fahrbahnbelag testen, allerdings lieferten uns die Streckenbetreiber, die Straßenbaufirma und andere

Quellen viele Informationen über die Eigenschaften des Asphalts. Wir sind deshalb zuversichtlich, dass wir die optimalen Laufflächenmischungen für die neue Oberfläche ausgewählt haben. Als wir zu Beginn des Jahres die Reifentypen für jedes Rennen festlegten, wählten wir für Silverstone je vier Vorder- und Hinterreifen aus, mit denen die Fahrer genügend unterschiedliche Optionen haben, um fürs Rennen die optimale Wahl zu treffen.



	MICHELIN POWER SLICK	MICHELIN POWER RAIN	ASYMMETRIE
VORNE	SOFT (ASYMMETRISCH) MEDIUM (SYMMETRISCH) HARD x2 (SYMMETRISCH)	SOFT (SYMMETRISCH) MEDIUM (SYMMETRISCH)	Hard (top) Soft (bottom)
HINTEN	SOFT (ASYMMETRISCH) MEDIUM (ASYMMETRISCH) HARD x2 (ASYMMETRISCH)	SOFT (ASYMMETRISCH) MEDIUM (ASYMMETRISCH)	



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	101
Siege	40
Polepositionen	49
Podestplätze	72
MotoGP-Titel	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt	2013, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	16
Podestplätze	33
Polepositionen	19
MotoGP-Debüt	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	210
Siege	31
Polepositionen	31
Podestplätze	112
MotoGP-Debüt	2006, Spanien

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	9
Podestplätze	36
Polepositionen	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	139
Siege	0
Polepositionen	2
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	83
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2014, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	1
--------------	---

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	189
Siege	10
Podestplätze	6
Polepositionen	46
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	9
Podestplätze	17
Polepositionen	3



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	185
Siege	47
Polepositionen	40
Podestplätze	114
MotoGP-Titel	3 (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	8
Podestplätze	23
Polepositionen	9

ALMA PRAMAC RACING



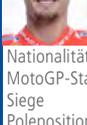
DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	111
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	6
MotoGP-Debüt	2012, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	5
--------------	---



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität	Australisch
MotoGP-Starts	59
Siege	1
Polepositionen	1
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	1
Podestplätze	1
Polepositionen	1

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	25
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	2
--------------	---



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	94
Siege	1
Polepositionen	2
Podestplätze	9
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	1
Podestplätze	6
Polepositionen	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	65
Siege	4
Polepositionen	5
Podestplätze	14
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	4
Podestplätze	14
Polepositionen	5



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	316
Siege	89
Polepositionen	55
Podestplätze	196
MotoGP-Titel	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt	2000, Südafrika

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	65
Podestplätze	120
Polepositionen	43
MotoGP-Titel	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	96
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2013, Katar



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	80
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2014, Katar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität	Französisch
MotoGP-Starts	29
Siege	0
Polepositionen	4
Podestplätze	5
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	5
Polepositionen	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität	Malaysisch
MotoGP-Starts	11
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	0
Polepositionen	0

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	151
Siege	0
Polepositionen	1
Podestplätze	3
MotoGP-Debüt	2010, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze	3
--------------	---



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität	Tschechisch
MotoGP-Starts	95
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2011, Katar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität	Belgisch
MotoGP-Starts	11
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



TITO RABAT
#53

Geboren: 25. Mai 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	46
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2016, Katar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität	Schweizerisch
MotoGP-Starts	11
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	9
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	134
Siege	3
Polepositionen	4
Podestplätze	14
MotoGP-Debüt	2011, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege	3
Podestplätze	6
Polepositionen	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität	Japanisch
MotoGP-Starts	11
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



KALENDER & TABELLE

RENKEN				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11			
PLATZIERUNG - FAHRER				Siege	Podeste	Punkte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	5	9	201	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20										
2	Valentino Rossi #46		5	142	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10										
3	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25										
4	Andrea Dovizioso #4	2	4	129	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16										
5	Maverick Viñales #25		3	113	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4										
6	Daniilo Petrucci #9		1	105	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11										
7	Johann Zarco #5		2	104	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7										
8	Cal Crutchlow #35	1	1	103	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13										
9	Andrea Iannone #29		2	84	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3										
10	Dani Pedrosa #26			66	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9										
11	Alex Rins #42		2	66	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8										
12	Jack Miller #43			61	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0										
13	Alvaro Bautista #19			57	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6										
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS										
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0										
16	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0										
17	Franco Morbidelli #21			21	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0										
18	Aleix Espargaró #41			17	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0										
19	Bradley Smith #38			15	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2										
20	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0										
21	Takaaki Nakagami #30			11	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1										
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-										
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0										
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0										
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF										
26	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-										
27	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-										

1st..... 25 Pkt 5th..... 11 Pkt 9th..... 7 Pkt 13th..... 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd..... 20 Pkt 6th..... 10 Pkt 10th..... 6 Pkt 14th..... 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3rd..... 16 Pkt 7th..... 9 Pkt 11th..... 5 Pkt 15th..... 1 Pkt
 4th..... 13 Pkt 8th..... 8 Pkt 12th..... 4 Pkt



MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000 ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157 KG

MAX. TANKINHALT:

22 LITER



WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stammsitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneus in Containern oder speziell ausgebauten Lkw. Diese Trucks befördern bis zu 800 Reifen in Hängematten, in denen sie optimal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.



AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Michelin und den in der MotoGP™ vertretenen Motorradherstellern ermöglichte 2017 die Einführung eines Systems, das erkennt, welche Reifentypen ein Fahrer aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos vom Transponder des Motorrads zum offiziellen Zeitnahmesystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

