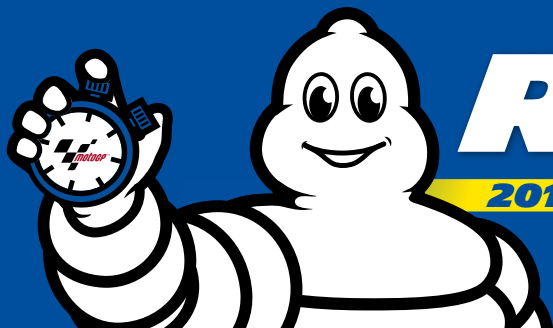




RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

16 MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN

19»21
OKTOBER 2018

TWIN RING MOTEGI
JAPAN



ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 19. OKTOBER

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 20. OKTOBER

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

RENNEN SONNTAG, 21. OKTOBER

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	REN
12:20	Moto2	REN
14:00	MotoGP	REN

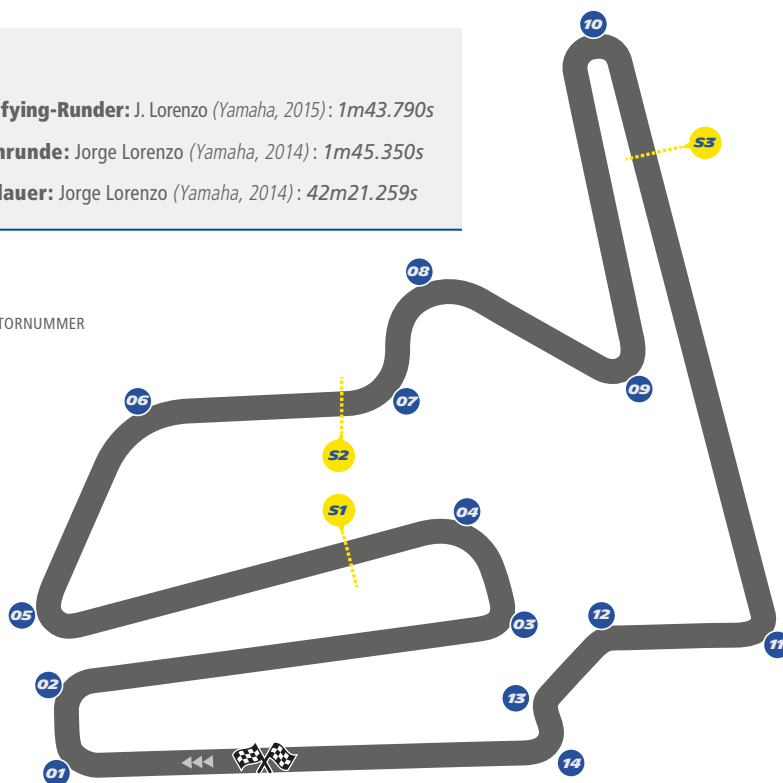
REKORDE

Schnellste Qualifying-Runder: J. Lorenzo (Yamaha, 2015): 1m43.790s

Schnellste Rennrunde: Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014): 1m45.350s

Kürzeste Renndauer: Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014): 42m21.259s

01 KURVE 51 SEKTORNUMMER



LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
4,801 KM	15 M	8	6	762 M	24	115,2 KM

2017

Kürzeste Renndauer

47m14.236s (Pluie)

Podium

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 M. Márquez (Honda)
- 3 D. Petrucci (Ducati)



Pole-Position

J. Zarco (Yamaha) : 1m53.469s

MICHELIN ERFOLGE

Siege: 7 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2016, 2017)

Pole-Position: 9 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2007, 2008, 2016, 2017)



REIFENKONTINGENTE 2018

Kontingent pro Rennen:

22 SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Vorderreifen ihrer bevorzugten Spezifikation – sie verfügen damit über maximal 6 Reifen dieses Typs – sowie einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer nach Q2 über maximal 7 A-Hinterreifen.

Falls die Rennleitung sowohl Q1 als auch Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten die Fahrer statt der Slicks zwei zusätzliche Regenreifen jener Spezifikation, die sie für Vorder- und Hinterrad bevorzugen. Werden die Q1- und Q2-Sessions nicht einheitlich als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11 REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf Trainingssessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

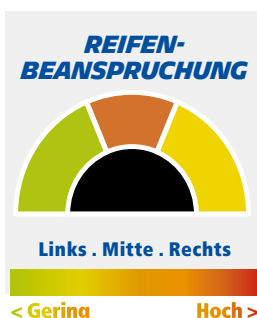
- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)



PIERO TARAMASSO,

Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Mit dem Großen Preis von Japan beginnt die atemlose Reihe von drei Rennen an drei Wochenenden – und das, wo wir gerade erst in Thailand waren. Motegi ist bekannt für seine heftigen Bremszonen. Die Fahrer benötigen Stabilität vom Vorderreifen, um tief in die Kurve hineinbremsen zu können. Gleichzeitig brauchen sie einen Hinterreifen, der die Power auf die Straße bringt. Unser Kontingent für Japan vereint diese beiden Eigenschaften. Voriges Jahr war das ganze Wochenende verregnet. Wir wünschen uns zwar keine Wiederholung, aber damals hat es uns sehr geholfen, auf einer so lange durchgehend nassen Fahrbahn mehr über unsere MICHELIN Power Rain Regenreifen zu lernen. Aber wie gesagt: Ein solcher Regen-Grand Prix reicht uns.



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	104
Siege	42
Polepositionen	50
Podestplätze	75
MotoGP-Titel	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
MotoGP-Debüt	2013, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	18
Podestplätze	36
Polepositionen	20
MotoGP-Debüt	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	213
Siege	31
Polepositionen	31
Podestplätze	112
MotoGP-Debüt	2006, Spanien

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	9
Podestplätze	36
Polepositionen	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	142
Siege	0
Polepositionen	2
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	86
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2014, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	192
Siege	11
Polepositionen	6
Podestplätze	49
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	10
Podestplätze	20
Polepositionen	3



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	187
Siege	47
Polepositionen	43
Podestplätze	114
MotoGP-Titel	3 (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt	2008, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	8
Podestplätze	23
Polepositionen	12

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	114
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	6
MotoGP-Debüt	2012, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	5



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität	Australisch
MotoGP-Starts	62
Siege	1
Polepositionen	1
Podestplätze	1
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	1
Podestplätze	1
Polepositionen	1

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	28
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	2



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	97
Siege	1
Polepositionen	2
Podestplätze	10
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	1
Podestplätze	7
Polepositionen	1



SYLVAIN GUINTOLI
#50

Geboren: 29/06/1982

Nationalität	Französisch
--------------	-------------

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	68
Siege	4
Polepositionen	5
Podestplätze	15
MotoGP-Debüt	2015, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	4
Podestplätze	15
Polepositionen	5



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	319
Siege	89
Polepositionen	55
Podestplätze	196
MotoGP-Titel	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt	2000, Südafrika

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	65
Podestplätze	120
Polepositionen	43
MotoGP-Titel	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)



KATSUYUKI NAKASUGA
#89

Geboren: 09/08/1981

Nationalität	Japanisch
--------------	-----------

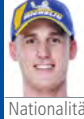
RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	99
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	2
MotoGP-Debüt	2013, Katar



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	82
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2014, Katar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität	Französisch
MotoGP-Starts	32
Siege	0
Polepositionen	4
Podestplätze	5
MotoGP-Debüt	2017, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Podestplätze	5
Polepositionen	4



HAFAZH SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität	Malaysisch
MotoGP-Starts	14
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	154
Siege	0
Polepositionen	1
Podestplätze	3
MotoGP-Debüt	2010, Katar



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität	Tschechisch
MotoGP-Starts	98
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2011, Katar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität	Belgisch
MotoGP-Starts	14
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



JORDI TORRES
#81

Geboren: 27. August 1987

Nationalität	Spanisch
MotoGP-Starts	2
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Aragon

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität	Schweizerisch
MotoGP-Starts	14
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität	Italienisch
MotoGP-Starts	12
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität	Britisch
MotoGP-Starts	137
Siege	3
Polepositionen	4
Podestplätze	15
MotoGP-Debüt	2011, Katar

ERFOLGE MIT MICHELIN	
Siege	3
Podestplätze	7
Polepositionen	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität	Japanisch
MotoGP-Starts	14
Siege	0
Polepositionen	0
Podestplätze	0
MotoGP-Debüt	2018, Katar

KALENDER & TABELLE

RENNEN					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP	
					Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11	
PLATZIERUNG - FAHRER					Punkte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	7	12	271	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25					
2	Andrea Dovizioso #4	3	7	194	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20					
3	Valentino Rossi #46		5	172	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13					
4	Maverick Viñales #25		4	146	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16					
5	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS					
6	Cal Crutchlow #35	1	2	128	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9					
7	Danilo Petrucci #9		1	126	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7					
8	Johann Zarco #5		2	123	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11					
9	Andrea Iannone #29		3	113	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5					
10	Alex Rins #42		2	98	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	6					
11	Dani Pedrosa #26			87	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF					
12	Jack Miller #43			74	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6					
13	Alvaro Bautista #19			72	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8					
14	Aleix Espargaró #41			32	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3					
15	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0					
16	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS	-	-					
17	Franco Morbidelli #21			30	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4	5	0					
18	Hafizh Syahrin #55			28	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4					
19	Bradley Smith #38			18	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	0					
20	Takaaki Nakagami #30			18	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0					
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0					
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	Karel Abraham #17			5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0					
24	Thomas Luthi #12			1	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	1					
25	Michele Pirro #51			1													1	-	-					
26	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0					
27	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-					
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-					
29	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-					
30	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0					

1st 25 Pkt 4th 13 Pkt 7th 9 Pkt 10th 6 Pkt 13th 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd 20 Pkt 5th 11 Pkt 8th 8 Pkt 11th 5 Pkt 14th 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3rd 16 Pkt 6th 10 Pkt 9th 7 Pkt 12th 4 Pkt 15th 1 Pkt



MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157kg

MAX. TANKINHALT:

22 LITER



WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stamm-
sitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneus
in Containern oder spe-
ziell ausgebauten Lkw.
Diese Trucks befördern
bis zu 800 Reifen in Hänge-
matten, in denen sie opti-
mal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle
MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.

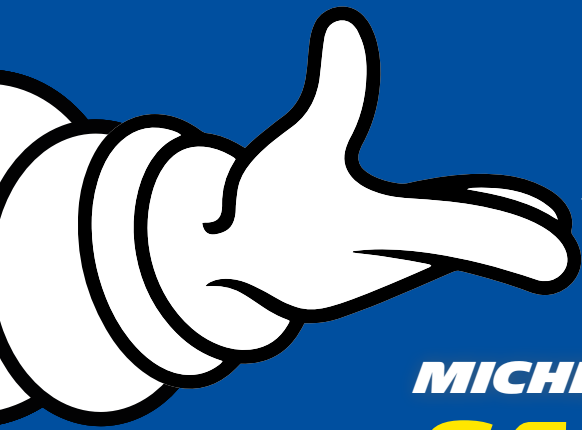


AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Miche-
lin und den in der MotoGP™ vertretenen
Motorradherstellern ermöglichte 2017
die Einführung eines Systems, das er-
kennt, welche Reifentypen ein Fahrer
aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und
die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf
diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos
vom Transponder des Motorrads zum offi-
ziellen Zeitsystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

