



RACECARD

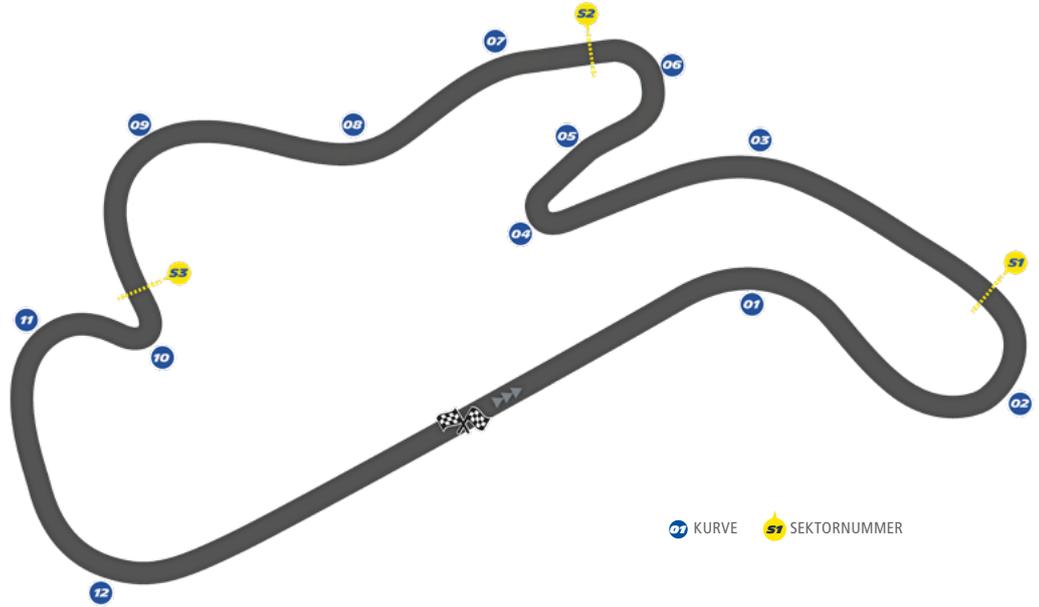
2018 MICHELIN MotoGP™



17
MICHELIN®
AUSTRALIAN
MOTORCYCLE
GRAND PRIX

26»28
 OKTOBER 2018

PHILLIP ISLAND
 AUSTRALIA



ZEITPLAN

FREIES TRAINING FREITAG, 26. OKTOBER		
10:00 - 10:40	Moto3	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
11:55 - 12:40	MotoGP	FP1
14:10 - 14:50	Moto3	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2
16:05 - 16:50	MotoGP	FP2

QUALIFYING SAMSTAG, 27. OKTOBER		
10:00 - 10:40	Moto3	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
11:55 - 12:40	MotoGP	FP3
13:35 - 14:15	Moto3	QP
14:30 - 15:15	Moto2	QP
15:30 - 16:00	MotoGP	FP4
16:10 - 16:25	MotoGP	QP1
16:35 - 16:50	MotoGP	QP2

RENNEN SONNTAG, 28. OKTOBER		
10:40 - 11:00	Moto3	WUP
11:10 - 11:30	Moto2	WUP
11:40 - 12:00	MotoGP	WUP
13:00	Moto3	REN
14:20	Moto2	REN
16:00	MotoGP	REN

LÄNGE	BREITE	RECHTS-KURVEN	LINKS-KURVEN	LÄNGSTE GERADE	RUNDEN	DISTANZ
4,448 KM	13 M	5	7	900 M	27	120,1 KM

REKORDE

Schnellste Qualifying-Runder
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2013):
 1m27.899s

Schnellste Rennrunde
 Marc Márquez (Honda, 2013):
 1m28.108s

Kürzeste Renndauer
 Marc Márquez (Honda, 2015):
 40m33.849s

2017

Kürzeste Renndauer
 40m49.772s

- Podium**
- 1 M. Márquez (Honda)
 - 2 V. Rossi (Yamaha)
 - 3 M. Viñales (Yamaha)



Pole-Position
 M. Márquez (Honda): 1m28.386s

MICHELIN ERFOLGE

Siege: 14 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)

Pole-Position: 13 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)



ORTSZEIT (+11 GMT) - QUELLE: MOTOGP.COM - INFORMATION OHNE GEWÄHR



Kontingent pro Rennen:

22 SLICKS

10 Vorderrad-Slicks

- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation A
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation C

12 Hinterrad-Slicks

- ✓ bis zu 6 Reifen der Spezifikation A*
- ✓ bis zu 5 Reifen der Spezifikation B
- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation C

(*) Fahrer, die sowohl am Q1 als auch am Q2 teilnehmen (also höchstens zwei Fahrer), erhalten nach Abschluss des Q2 einen zusätzlichen Vorderreifen ihrer bevorzugten Spezifikation – sie verfügen damit über maximal 6 Reifen dieses Typs – sowie einen zusätzlichen Hinterrad-Slick in A-Spezifikation (höchstes Grip-Level). Damit verfügen diese Fahrer nach Q2 über maximal 7 A-Hinterreifen.

Falls die Rennleitung sowohl Q1 als auch Q2 zu Nasstrainings erklärt, erhalten die Fahrer statt der Slicks zwei zusätzliche Regenreifen jener Spezifikation, die sie für Vorder- und Hinterrad bevorzugen. Werden die Q1- und Q2-Sessions nicht einheitlich als „Wet“ deklariert, erhalten diese Fahrer keinen zusätzlichen Reifen.

11

REGENREIFEN

5 Vorderrad-Reifen:

- ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 3 A + 2 B oder 2A + 3B

6 Hinterradreifen:

- ✓ bis zu 4 Reifen der Spezifikation A
 - ✓ bis zu 3 Reifen der Spezifikation B
- Aufteilung: 4 A + 2 B oder 3 A + 3B

Falls vier der fünf Trainingssessions (1., 2., 3. freies Training sowie entweder Q1 oder Q2) zu „Wet“ Sessions erklärt werden, erhalten alle Fahrer einen zusätzlichen Satz Regenreifen. Dann sieht die Zuteilung wie folgt aus:

- ✓ 6 Vorderrad-Regenreifen (3 A + 3 B)
- ✓ 7 Hinterrad-Regenreifen (4 A + 3 B)



PIERO TARAMASSO,
Leiter Zweirad-Rennsport von Michelin:

Das Rennen auf Phillip Island hat für jeden bei Michelin eine besondere Bedeutung, weil wir hier das einzige Mal in der Saison als Titelsponsor auftreten. Hinzu kommt die immense wirtschaftliche Bedeutung des pazifisch-asiatischen Markts für uns. Die Strecke gehört zu den anspruchsvollsten und komplexesten im Kalender. Die Reifen sind hier Belastungen ausgesetzt,

die auf keinem anderen Kurs auftreten: hohe Durchschnittsgeschwindigkeit, das sehr asymmetrische Layout und einige extrem schnelle Kurven. Daraus folgt, dass unsere Reifen in all diesen Bereichen top sein müssen. Zudem sollten sie schnell auf Betriebstemperatur kommen, denn wir haben schon oft erlebt, dass es hier sehr kalt sein kann. Wir haben großen Respekt vor diesem Kurs und seinen Besonderheiten, niemand nimmt die Herausforderung auf die leichte Schulter. Deshalb haben wir für Phillip Island einen speziellen Reifen produziert. Wir wollen beim Michelin® Australian Motorcycle Grand Prix eine noch bessere Show ermöglichen als voriges Jahr – dieses packende Rennen möchten wir noch mal toppen.



	MICHELIN POWER SLICK	MICHELIN POWER RAIN	ASYMMETRIE
VORNE	SOFT MEDIUM HARD ASYMMETRISCH	SOFT MEDIUM SYMMETRISCH	Soft Hard
HINTEN	SOFT MEDIUM HARD ASYMMETRISCH	SOFT MEDIUM ASYMMETRISCH	



TEAMS UND FAHRER

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Geboren: 17. Februar 1993

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **105**
Siege **43**
Polepositionen **50**
Podestplätze **76**
MotoGP-Titel **5** (2013, 2014, 2016 > 2018*)
MotoGP-Debüt **2013, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **19**
Podestplätze **37**
Polepositionen **20**
MotoGP-Titel **3** (2016, 2017, 2018*)



DANI PEDROSA
#26

Geboren: 29. September 1985

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **214**
Siege **31**
Polepositionen **31**
Podestplätze **112**
MotoGP-Debüt **2006, Spanien**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **9**
Podestplätze **36**
Polepositionen **13**

(*) vorbehaltlich der Bestätigung der Ergebnisse durch die FIM.

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Geboren: 30. Juli 1989

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **143**
Siege **0**
Polepositionen **2**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2009, Indianapolis**



SCOTT REDDING
#45

Geboren: 4. Januar 1993

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **87**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2014, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **1**

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Geboren: 23. März 1986

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **193**
Siege **11**
Polepositionen **7**
Podestplätze **49**
MotoGP-Debüt **2008, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **10**
Podestplätze **20**
Polepositionen **4**



JORGE LORENZO
#99

Geboren: 4. Mai 1987

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **187**
Siege **47**
Polepositionen **43**
Podestplätze **114**
MotoGP-Titel **3** (2010, 2012, 2015)
MotoGP-Debüt **2008, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **8**
Podestplätze **23**
Polepositionen **12**

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Geboren: 24. Oktober 1990

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **115**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **6**
MotoGP-Debüt **2012, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **5**



JACK MILLER
#43

Geboren: 18. Januar 1995

Nationalität **Australisch**
MotoGP-Starts **63**
Siege **1**
Polepositionen **1**
Podestplätze **1**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **1**
Podestplätze **1**
Polepositionen **1**

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Geboren: 8. Dezember 1995

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **29**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **3**
MotoGP-Debüt **2017, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **3**



ANDREA IANNONE
#29

Geboren: 9. August 1989

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **98**
Siege **1**
Polepositionen **2**
Podestplätze **10**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **1**
Podestplätze **7**
Polepositionen **1**

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Geboren: 12. Januar 1995

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **69**
Siege **4**
Polepositionen **5**
Podestplätze **15**
MotoGP-Debüt **2015, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **4**
Podestplätze **15**
Polepositionen **5**



VALENTINO ROSSI
#46

Geboren: 16. Februar 1979

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **320**
Siege **89**
Polepositionen **55**
Podestplätze **196**
MotoGP-Titel **7** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
MotoGP-Debüt **2000, Südafrika**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **65**
Podestplätze **120**
Polepositionen **43**
MotoGP-Titel **5** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Geboren: 28. November 1990

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **100**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **2**
MotoGP-Debüt **2013, Katar**



POL ESPARGARÓ
#44

Geboren: 10. Juni 1991

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **83**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2014, Katar**

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Geboren: 16. Juli 1990

Nationalität **Französisch**
MotoGP-Starts **33**
Siege **0**
Polepositionen **4**
Podestplätze **5**
MotoGP-Debüt **2017, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Podestplätze **5**
Polepositionen **4**



HAFIZH SYAHRIN
#55

Geboren: 5. Mai 1994

Nationalität **Malaysisch**
MotoGP-Starts **15**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Geboren: 21. November 1984

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **155**
Siege **0**
Polepositionen **1**
Podestplätze **3**
MotoGP-Debüt **2010, Katar**



KAREL ABRAHAM
#17

Geboren: 2. Januar 1990

Nationalität **Tschechisch**
MotoGP-Starts **99**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2011, Katar**

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Geboren: 31. August 1989

Nationalität **Belgisch**
MotoGP-Starts **15**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**



JORDI TORRES
#81

Geboren: 27. August 1987

Nationalität **Spanisch**
MotoGP-Starts **3**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Aragon**

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Geboren: 6. September 1986

Nationalität **Schweizerisch**
MotoGP-Starts **15**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**



FRANCO MORBIDELLI
#21

Geboren: 4. Dezember 1994

Nationalität **Italienisch**
MotoGP-Starts **13**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Geboren: 29. Oktober 1985

Nationalität **Britisch**
MotoGP-Starts **138**
Siege **3**
Polepositionen **4**
Podestplätze **16**
MotoGP-Debüt **2011, Katar**

ERFOLGE MIT MICHELIN

Siege **3**
Podestplätze **8**
Polepositionen **2**



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Geboren: 9. Februar 1992

Nationalität **Japanisch**
MotoGP-Starts **15**
Siege **0**
Polepositionen **0**
Podestplätze **0**
MotoGP-Debüt **2018, Katar**

BREAKING NEWS:

ALVARO BAUTISTA VERTRITT JORGE LORENZO (DUCATI), MIKE JONES VERTRITT ALVARO BAUTISTA (ANGEL NIETO TEAM) IN AUSTRALIEN.



KALENDER & TABELLE

RENKEN				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11			
PLATZIERUNG - FAHRER				Siege	Podeste	Punkte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Marquez #93	8	13	296	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25	25					
2	Andrea Dovizioso #4	3	7	194	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20	0					
3	Valentino Rossi #46		5	185	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13	13					
4	Maverick Vinales #25		4	155	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16	9					
5	Cal Crutchlow #35	1	3	148	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9	20					
6	Johann Zarco #5		2	133	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11	10					
7	Danilo Petrucci #9		1	133	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7	7					
8	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS	DNS					
9	Alex Rins #42		3	118	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	10	16					
10	Andrea Iannone #29		3	113	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5	DNF					
11	Dani Pedrosa #26			95	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF	8					
12	Alvaro Bautista #19			83	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8	11					
13	Jack Miller #43			74	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6	DNF					
14	Franco Morbidelli #21			38	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	3	0	-	4	5	2	5					
15	Tito Rabat #53			35	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	5	-	DNS	-	-	-					
16	Pol Espargaro #44			35	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0	3					
17	Hafizh Syahrin #55			34	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4	6					
18	Alex Espargaro #41			32	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3	DNF					
19	Bradley Smith #38			23	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	1	4					
20	Takaaki Nakagami #30			19	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0	1					
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0	0					
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	Karel Abraham #17			5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0	DNF					
24	Katsuyuki Nakasuga			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			2		
25	Michele Pirro #51			1													1	-	-	-					
26	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	0	0					
27	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0	0					
28	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-					
29	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-	-					
30	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0					
31	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0					

1st 25 Pkt 4th 13 Pkt 7th 9 Pkt 10th 6 Pkt 13th 3 Pkt DNF: Did Not Finish
 2nd 20 Pkt 5th 11 Pkt 8th 8 Pkt 11th 5 Pkt 14th 2 Pkt DNS: Did Not Start
 3rd 16 Pkt 6th 10 Pkt 9th 7 Pkt 12th 4 Pkt 15th 1 Pkt



MICHELIN IN DER MotoGP™ IN ZAHLEN

15.000

Anzahl der Kilometer, die ein
MotoGP-Fahrer in einer Saison in
Trainings und Rennen zurücklegt

22

maximale Anzahl der Slick-
Reifen, die ein Fahrer an einem
Grand Prix-Wochenende –
bestehend aus freiem Training,
Qualifying, Warm-up und
Rennen – benutzen darf

1.400

Anzahl der Reifen, die Michelin
zu jedem Grand Prix mitbringt

120°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Hinterrad-Slicks

100°C

optimale Arbeitstemperatur
eines Vorderrad-Slicks

DIE BIKES:

HUBRAUM:
max.

1.000 ccm

VIERTAKT

LEISTUNG:

rund 240 PS

GEWICHT:

mind. 157 KG

MAX. TANKINHALT:

22 LITER



WUSSTEN SIE SCHON?

Alle Reifen, die Michelin in der MotoGP™ einsetzt, werden am Stammsitz im französischen Clermont-Ferrand hergestellt. Zu Tests und



Rennen reisen die Pneus in Containern oder speziell ausgebauten Lkw. Diese Trucks befördern bis zu 800 Reifen in Hängematten, in denen sie optimal geschützt sind.

REIFENDRUCKSENSOREN

Seit dem Großen Preis von Italien in Mugello 2016 müssen alle MotoGP™-Maschinen mit Reifendrucksensoren ausgestattet sein.

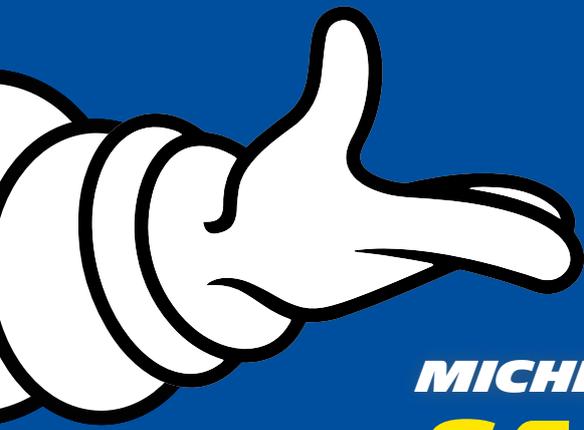


AUTOMATISCHE REIFENTYPERKENNUNG

Die enge Kooperation zwischen Michelin und den in der MotoGP™ vertretenen Motorradherstellern ermöglichte 2017 die Einführung eines Systems, das erkennt, welche Reifentypen ein Fahrer aktuell nutzt. Andere Fahrer, Teams und die TV-Kommentatoren haben Zugriff auf diese Information.

Das System überträgt die Daten kabellos vom Transponder des Motorrads zum offiziellen Zeitnahmesystem.





MICHELIN MotoGP™ REIFEN **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

VORNE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

HINTEN
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

VORNE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

HINTEN
20/69 - 17

